



Leitlinien zur Gestaltung von Natursteinstraßen

Stadt Flensburg / Stadtentwicklung und Klimaschutz



Auszug aus der Beschlussvorlage TOP 5 der 11. Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Planung und Stadtentwicklung am Dienstag, 26.11.2013

„Die Verwaltung wird gebeten, Leitlinien zur Verwendung von Kopfsteinpflaster zur Beschlussfassung vorzulegen [...] Die Leitlinien sollen darauf abzielen, in den Dialog zu einer gemeinsamen Linie bei Straßensanierungen zu kommen.

Begründung:

Bei der Untersuchung der Entscheidungskette im Fall Wrangelstraße stellte sich heraus, dass politische Gremien nicht involviert waren. Um diese direkte Mitsprache auch künftig zu vermeiden, gleichwohl aber eine Einigkeit bei der z.T. emotional geführten Debatte zu erreichen, soll es Leitlinien geben, die für die Sanierung und den Neubau von Straßen gelten sollen.“

Leitlinien zur Gestaltung von Natursteinstraßen

Stadt Flensburg / Stadtentwicklung und Klimaschutz



Wrangelstraße



Wrangelstraße

Marienstraße



Rote Straße









Marienstraße (2014)



Kriterien

Historisches Umfeld

- Atmosphärische, historische, städtebauliche und gestalterische Qualität
- Gestaltungssatzungen
- Erhaltungssatzungen
- Denkmalschutz



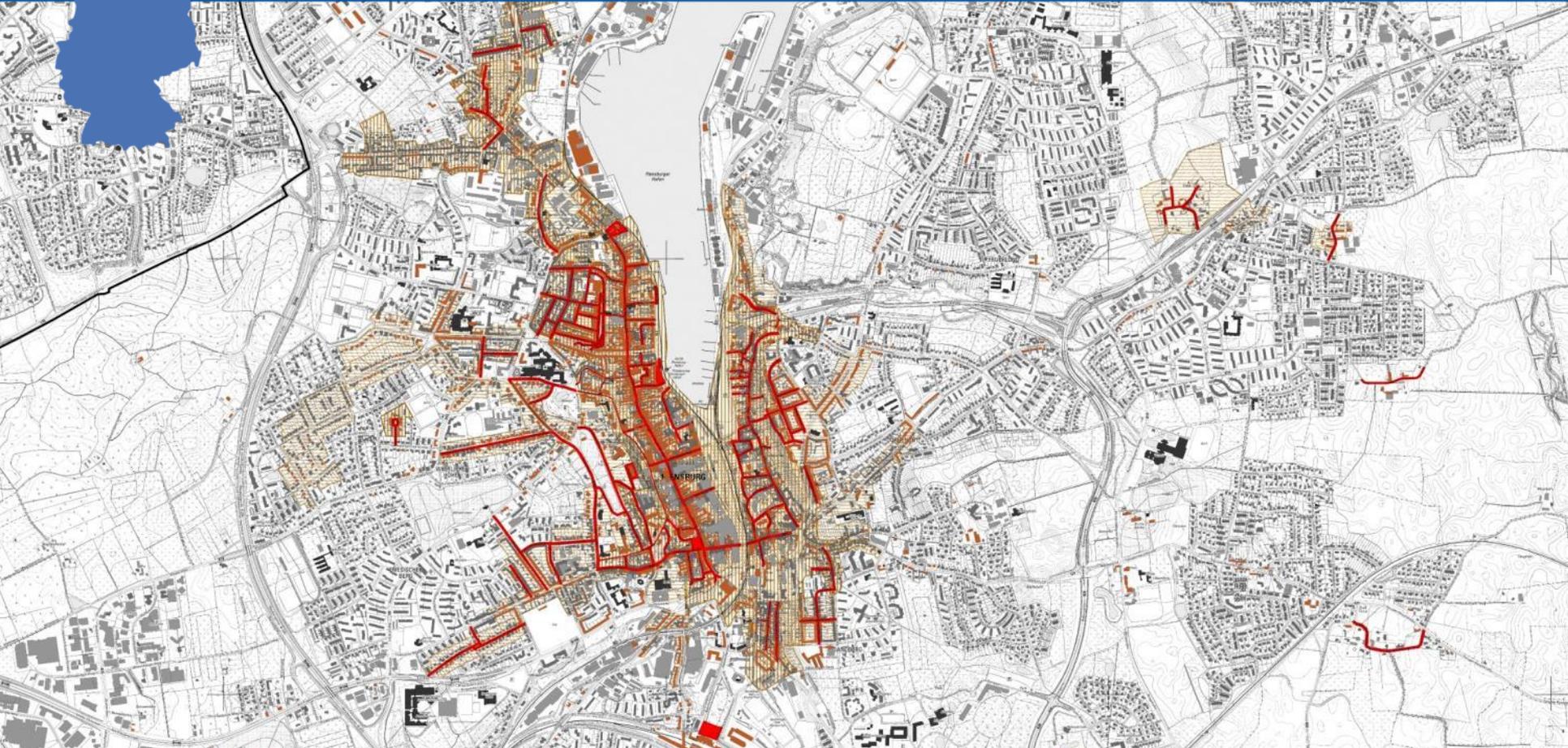
Verkehr und Infrastruktur

- Verkehrliche Funktionstauglichkeit
- Geräusentwicklung
- Rad- und Busverkehr
- Barrierefreiheit



Naturräume und Grünflächen

- Einbindung in das Landschaftsbild
- Stadtparks
- Naturräume



Historisches Umfeld



Johanniskirchhof



Kompaniestraße



Unterer Lauptrupsweg



Herrenstall



Mathildenstraße



Oluf Samsung Gang

Natursteinstraßen in Flensburg im historischen Umfeld



Nordergraben



Südermarkt



Viktoriastraße



Frieische Straße / Südermarkt

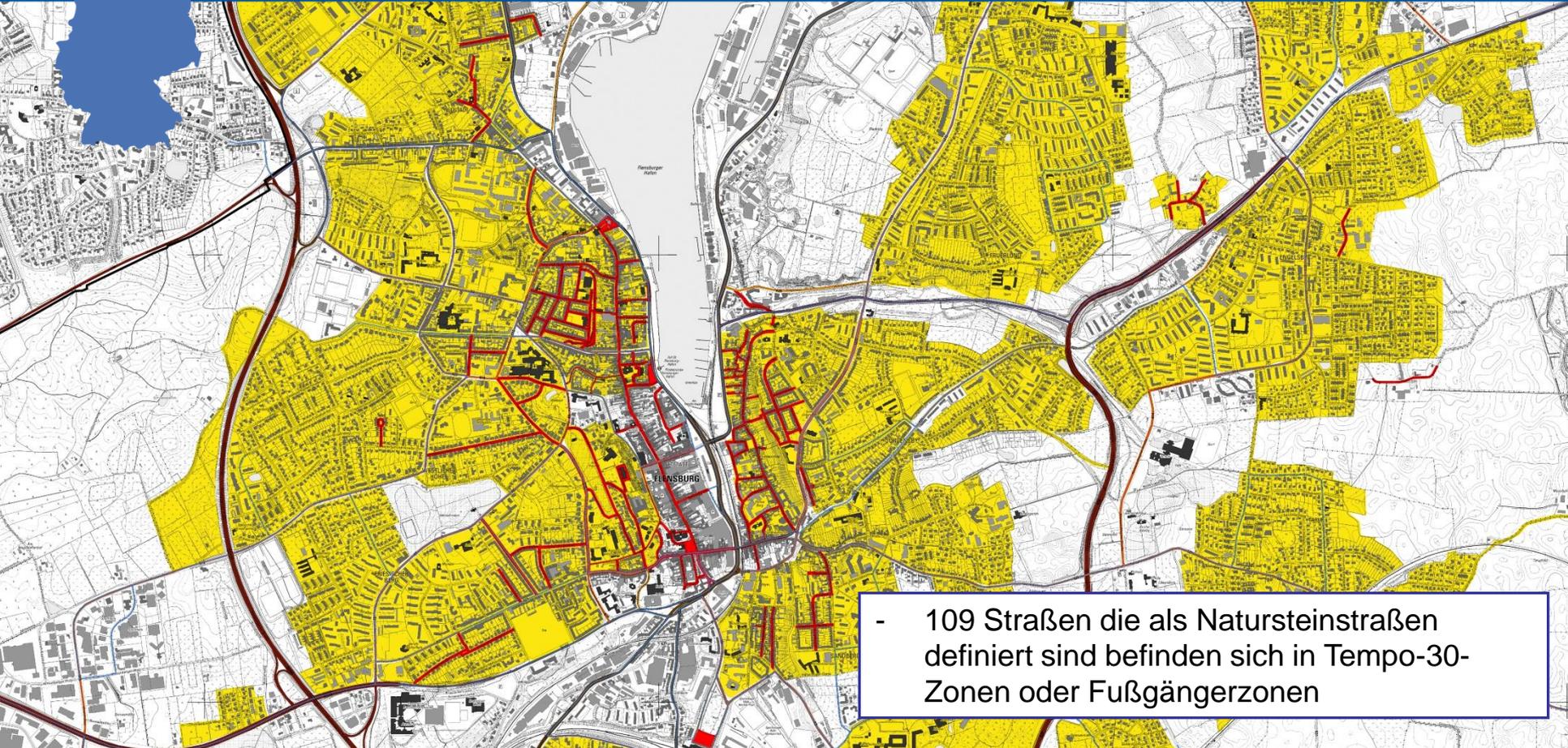


Gartenstraße



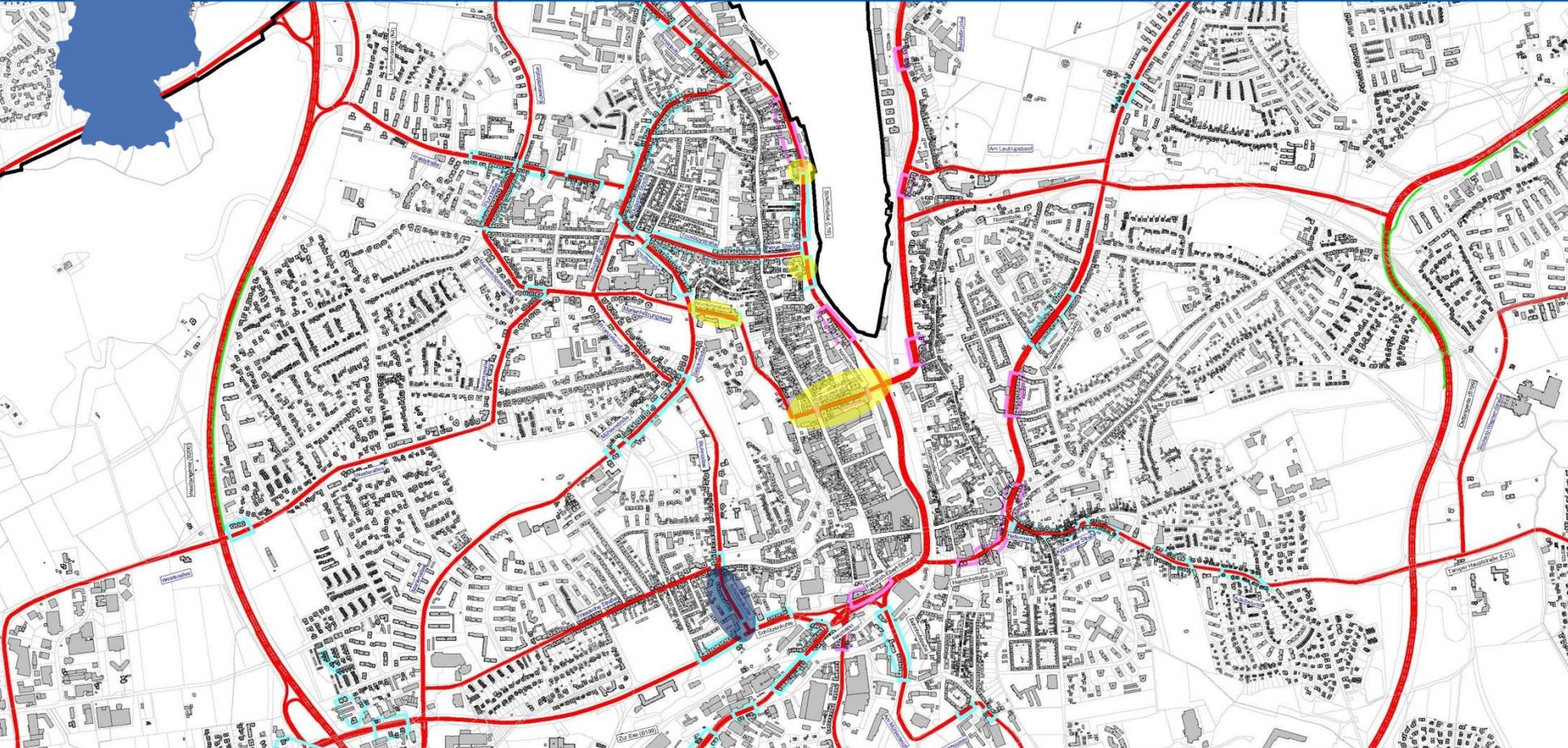
Lilienstraße

Natursteinstraßen in Flensburg im historischen Umfeld

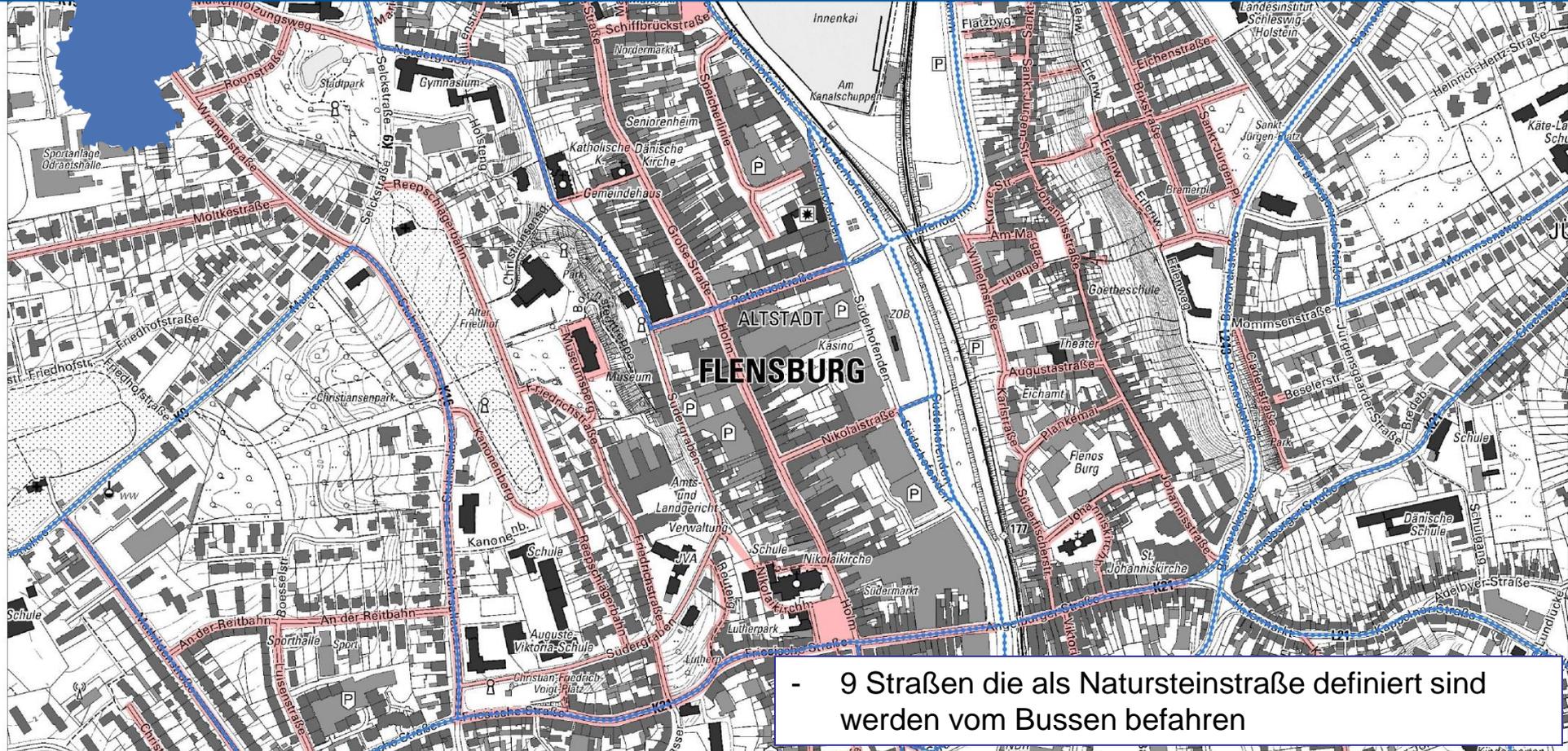


- 109 Straßen die als Natursteinstraßen definiert sind befinden sich in Tempo-30-Zonen oder Fußgängerzonen

Verkehr und Infrastruktur



Verkehr und Infrastruktur - Lärmaktionsplanung 2015

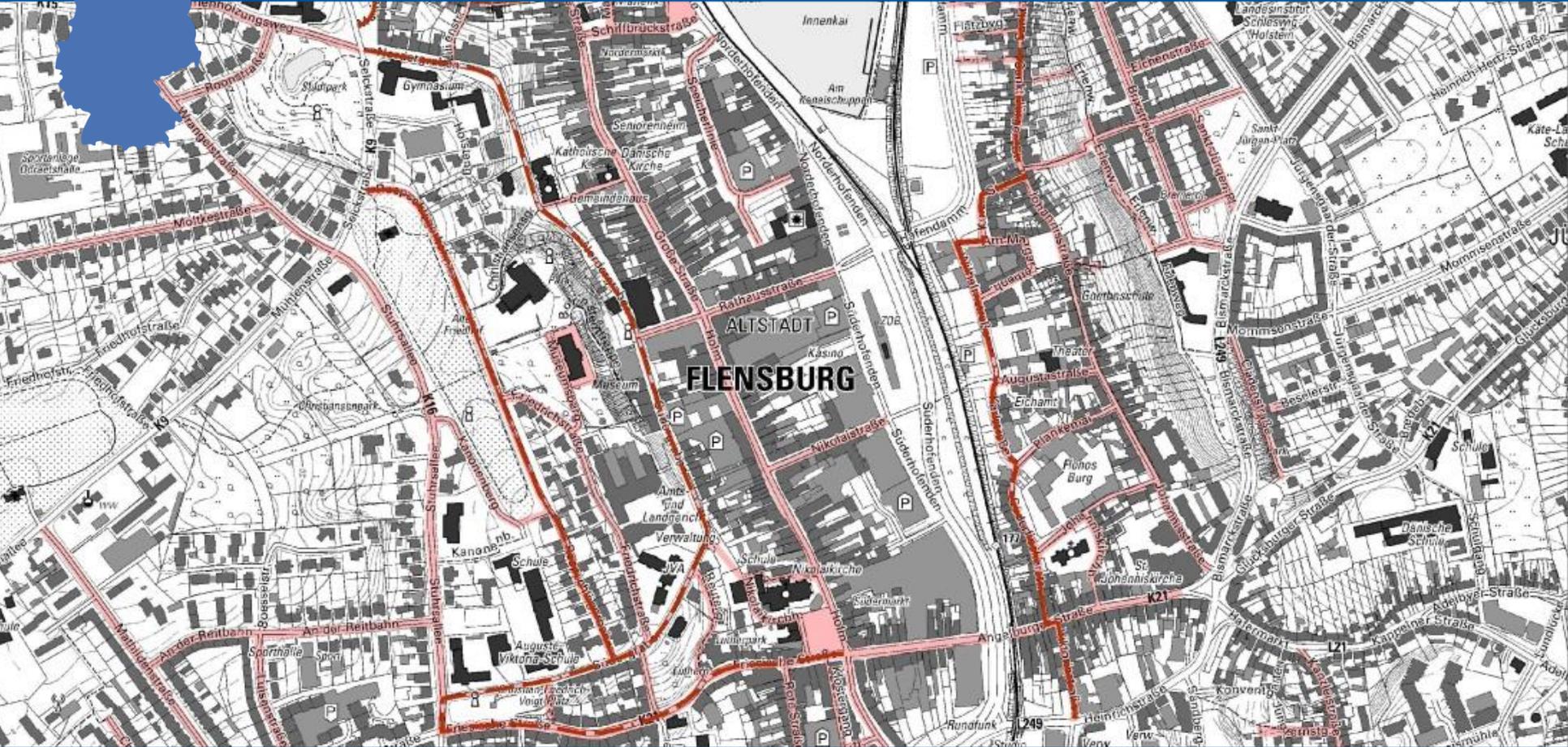


- 9 Straßen die als Natursteinstraße definiert sind werden vom Bussen befahren

Verkehr und Infrastruktur - Busverkehr



Verkehr und Infrastruktur - Busverkehr



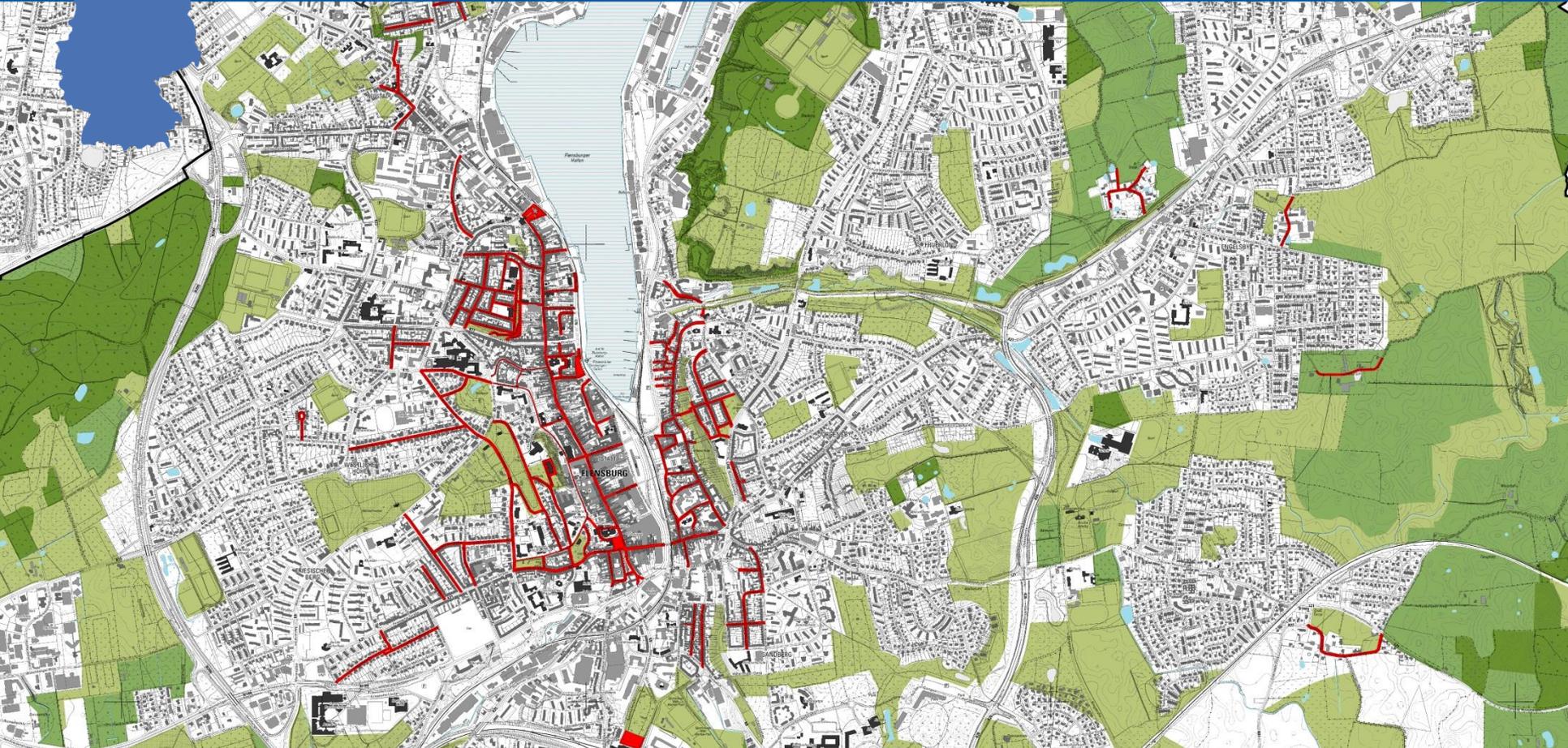
Verkehr und Infrastruktur - Radverkehr



Verkehr und Infrastruktur - Radverkehr



Verkehr und Infrastruktur - Barrierefreiheit und Sicherheit



Naturräume und Grünflächen



Auszüge: Leitlinien zur Gestaltung von Natursteinstraßen



6.1 Straßenkatalog

	Straßenamen	Historisches Umfeld	Verkehr und Infrastruktur	Grün- und Landschaftsräume	Bestand (2015)
1	Am Burghof	DG, GS, ES	130	PG	N
2	Am Dammhof	DG, GS, ES	130	-	N
3	Am Margaretenhof	GS, ES	130	-	N
4	Am Nördertor	DG, GS	130	-	N
5	Am Scholwall	DG, GS, ES	130	PG	N
6	An der Reebahn	DG, ES	130	-	N
7	Angelberger Straße	DG, GS, ES	Bus, Mustr.	-	A/B
8	Auguststraße	DG, GS, ES	130	-	N
9	Bahnhofplatz (Bahnhofstraße)	DG	Bus	PG	N
10	Bauer Landstraße (Nr. 1-14)	DG, GS, ES	Bus, 130	-	N
11	Bergstraße	DG, GS, ES	130	-	A
12	Bremer Platz	DG, ES	Fuß	PG	A
13	Brockstraße	DG, teilweise GS, ES	130	-	A
14	Burgstraße	DG, GS, ES	130	-	A
15	Christenstraße	DG, ES	130	-	N
16	Cädenstraße	DG, GS, ES	130	-	A
17	Doktor-Nobben-Straße	DG, GS, ES	Bus	-	A
18	Dorfstraße	DG	130	PG	A
19	Eichenstraße	DG, ES	130	-	A
20	Engelshof Dorf (Nr. 1-20)	DG, ES	130	LF	A

- 10 -

Straßenkatalog - Fotos

	Straßenamen	Perspektive	Straße	Gehweg
1	Am Burghof			
2	Am Dammhof			
3	Am Margaretenhof			

1. **Priorität: Straßenzüge, die unbedingt in Naturstein erhalten bzw. hergestellt werden müssen**

- Am Burgfried
- Am Dammhof
- Am Margarethenhof
- Am Nordertor
- Am Schloßwall
- An der Reitbahn
- Augustastrasse
- Bahnhofsvorplatz
- Bauer Landstraße (Neustadt-Meisenstraße)
- Bergstraße
- Burgstraße
- Christinenstraße
- Dr.-Todsens-Straße
- Fischergasse
- Flatzbygang
- Friesentreppe
- Friesische Straße (Südermarkt-Stuhrsallee)
- Gertrudenstraße
- Große Straße
- Hebbelstraße
- Heiligengeistgang
- Herrenstall
- Hochstraße (Duburger Straße-Gertrudenstraße)
- Holm
- Johanniskirchhof
- Johannisstraße
- Junkerhohlweg
- Kanzleistraße (unterhalb An der Johannismühle)
- Karlstraße
- Kelmstraße
- Klaus-Groth-Straße
- Kleine St.-Jürgen-Treppe
- Klostergang
- Knappenstraße

- Kollundtsgang (?)
- Kompagniegang
- Kompagniestraße
- Königstraße
- Kurze Straße
- Landsknechtstraße
- Lautrupsgang
- Lilienstraße
- Lindenallee
- Lusienstraße
- Margarethenstraße
- Marienhof
- Marienhölungsweg (Selckstr.-Duburger Str.)
- Marienkirchhof
- Marienstraße
- Marientreppe
- Mathildenstraße
- Mittelstraße
- Museumsberg
- Nikolaikirchhof
- Norderfischerstraße
- Nordergraben
- Norderstraße
- Oluf-Samson-Gang
- Parkhof
- Pilkentafel
- Plankemai
- Rathausstraße
- Ravngang
- Reepschlägerbahn
- Reutergang
- Ritterstraße

- Jetzt kein Naturstein
- Jetzt kein Naturstein, in einem Sanierungsgebiet
- Jetzt nur teilweise Naturstein
- Naturstein vorhanden
- Naturstein vorhanden, Sanierungsgebiet
 - Roonstraße
 - Rote Straße
 - Rummelgang
 - St.-Jürgen-Platz
 - St.-Jürgen-Straße (Kurze Str.-Jürgensgaarder Straße)
 - St.-Jürgen-Treppe
 - Schiffbrücke (vor dem Kompagnietor und dem Schifffahrtsmuseum)
 - Schiffbrückstraße
 - Schiffergang
 - Schloßstraße
 - Schulgasse
 - Segelmacherstraße
 - Speicherlinie
 - Steuermannsgang
 - Stuhrsallee
 - Süderfischerstraße
 - Südergraben
 - Südermarkt
 - Swinemünder Straße
 - Teichstraße
 - Terrassenstraße
 - Töpferstraße
 - Tötensgang
 - Turnerberg
 - Turnierstraße
 - Unterer Lautrupweg
 - Vereinsstraße
 - Viktoriastraße
 - Willy-Brandt-Platz
 - Wrangelstraße

2. Priorität: Wünschenswerte Straßenzüge innerhalb des innerstädtischen Natursteinstraßennetzes, die in Naturstein hergestellt werden sollen

- **Jetzt kein Naturstein**
- **Jetzt kein Naturstein, in einem Sanierungsgebiet**

- **Angelburger Straße**
- **Bremer Platz**
- **Brixstraße**
- **Clädenstraße**
- **Eichenstraße**
- **Engelsby Dorf (westlicher Teil)**
- **Engelsbyer Weg (im Bereich Engelsby-Dorf)**
- **Erlenweg (bei der St.-Jürgen-Treppe)**
- **Friedrichstraße**
- **Jungfernstieg (Nr. 1-8)**
- **Kanonenberg**
- **Moltkestraße**
- **Nikolaistraße**
- **Preußerstraße**
- **Schreiberstraße**
- **Theodor-Storm-Straße**
- **Ulmenstraße**
- **Voigtstraße**
- **Wilhelmstraße**

**2. Priorität: Wünschenswerte Straßenzüge
außerhalb des innerstädtischen
Natursteinstraßennetzes, die in Naturstein
hergestellt werden sollen**

- **Jetzt kein Naturstein**

- **Dorfstraße**
- **Trögelsbyhof**
- **Twedter Holz (Nr. 1-32)**
- **Twedt (Nr. 1-8)**



Natursteinstraßen

- **119 Straßen** werden zukünftig als Natursteinstraßen gesichert davon sind heute schon ca. **80 Straßen** mit Natursteinpflaster versehen
- **20 Straßen** mit Natursteinpflaster befinden sich in Sanierungsgebieten.
- mehrere Straßen die heute mit Natursteinpflaster befestigt sind werden zukünftig wegfallen (Bsp.: Sandberg, Teile der Bahnhofstraße, Teile vom Marienhölungsweg, Gartenstraße, etc.)
- Die durchschnittliche Oberflächenhaltbarkeit von **Natursteinstraßen beträgt 50 Jahre**. Im Gegensatz muss die Oberfläche bei **asphaltierten Straßen** nach **ca. 25 Jahren** erneuert werden.
- Die Leitlinien zur Gestaltung von Natursteinstraßen - dienen im Sinne dieser Arbeit als **Handlungs- und Entscheidungshilfen zur Materialwahl der Fahrbahnoberflächen**. Diese Untersuchung umfasst keine Detailplanungen der einzelnen Natursteinstraßen. Die konkreten Gestaltungsprojekte sollten im Einzelfall weiter erarbeitet werden.



Auszüge: Entwurf Gestaltungshandbuch

Entwurf

1. Raumtypen

2. Straßentypen

	Gasse / Gang		Hof
	Straße (konventionell)		Geh- und Radweg
	Sonderstatus		

Entwurf

Entwurf

3. Straßennetze / Stadtplan (Beispiel Düborg)

3.1. Straßennetze

	Gasse / Gang	Hof	Straße (konventionell)	Geh- und Radweg	Sonderstatus
Am Burghried			S1		
Am Schlosswall			S1		
Bergstraße			S1		
Burgplatz			S1		
Burgstraße			S1		
Düburger Straße			S1		
Knappenstraße			S1		
Knuthstraße			S1		
Königstraße			S1		
Landknechtstraße			S1		
Margarethenstraße			S1		
Marientreppe				GR1	
Ritterstraße			S1		
Rummelgang				GR1	
Schloßstraße			S1		
Toosbýstraße			S1		
Turnierplatz					
Turnierstraße			S1		

Entwurf

Entwurf

4. Straßenvarianten

S1

Materialien

Gerwege: Flächpflasterwerk: Flanksteinblech 21,0 x 10,0 x 2,0 cm (Farbe gelb-rot, orange-mauve);
 Prägenblech; Klinkerblech; Gussblech (schwarz);
 S1/1 einseitiger Läufer; S1/2 beidseitiger Läufer

Flächenmaße: Großflächiger (Näherstein) 10 x 10 x 10 cm, 1/3 zellig

Randstein: Granit 10 x 10 x 10 cm

Tüfelfarbe: Großflächiger (Näherstein)
 Asphalt

S1/1
Klein-Steinblech

S1/2
Näherstein

S1 Detail Baum 1
Klein-Steinblech

S1 Detail Baum 2
Klein-Steinblech

Entwurf



ZUKÜNFTIGE STRASSENGESTALTUNG SANDBERG



HERZLICH WILLKOMMEN ZUR BÜRGERVERSAMMLUNG
AM 22. MAI 2018

FLENSBURC

4 Mögliche Varianten für Schreiber- und Voigtstraße



4.1 Asphalt-Verschleißschicht (hier: Schreiberstraße)
Zweireihige Großstein-Granit-Pflasterrinne wie in der Straße
„Sandberg“

4 Mögliche Varianten für Schreiber- und Voigtstraße



4.2 Großstein Granit, gesägt und in Pflastermörtel verlegt, hier: Schreiberstraße

4 Mögliche Varianten für Schreiber- und Voigtstraße

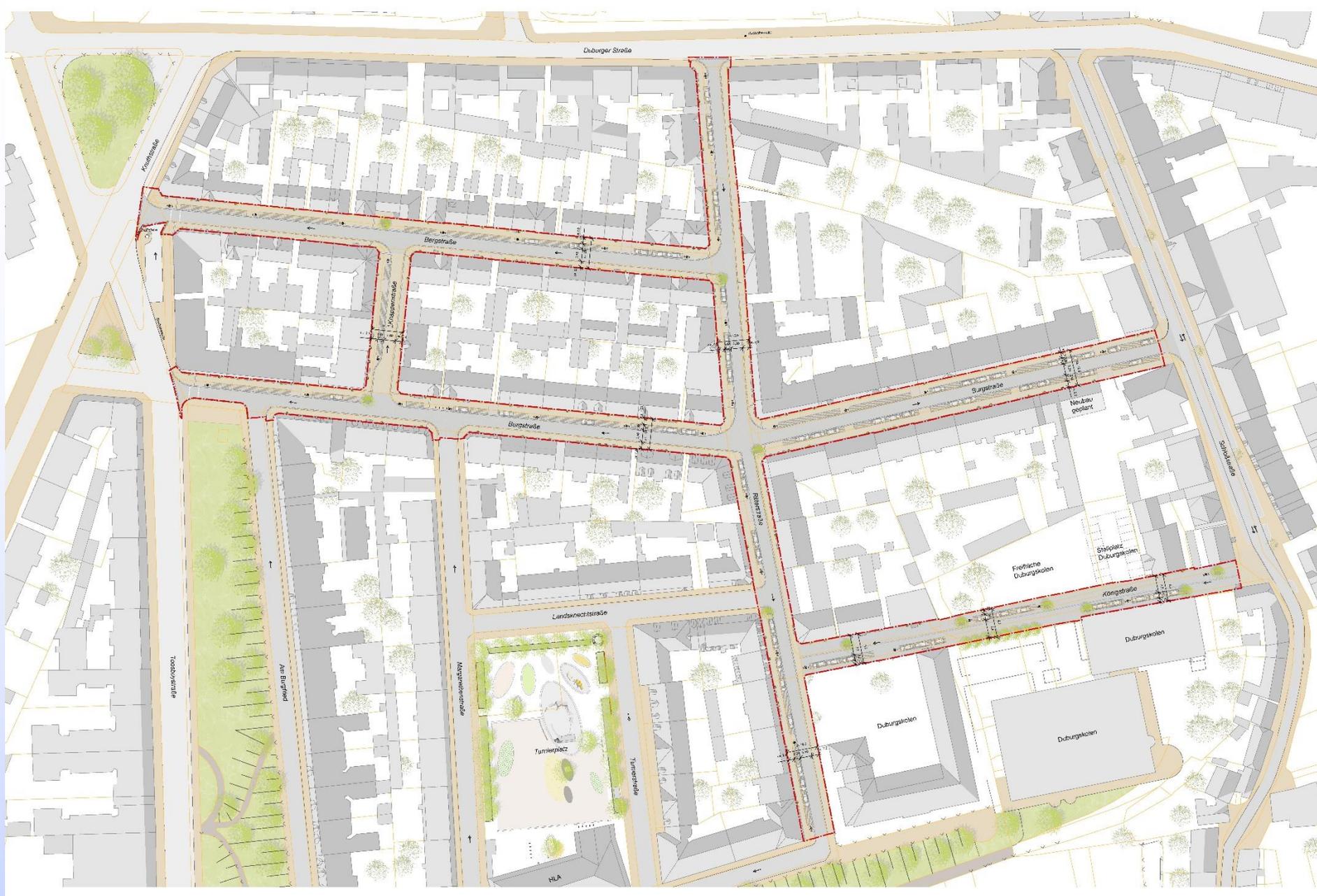


4.3a Mischvariante Asphalt/ Großstein Granit gesägt und in Pflastermörtel verlegt

Für 2019
Geplante
Straßen-
umgestaltung
im Stadtteil
Duburg



Für 2019 geplante Straßenumgestaltung im Stadtteil Duburg





Beschlussblatt

**aus der 49. Sitzung der Ratsversammlung
vom Donnerstag, 15.03.2018**

**Leitlinie zur funktionalen Gestaltung der Straßen der Flensburger
Innenstadt**

Antrag der CDU-Ratsfraktion

RV-28/2018 1. Ergänzung

Die Verwaltung wird gebeten, für die Leitlinien für die Gestaltung von Natursteinstraßen in der zweiten Jahreshälfte 2018 einen Evaluationsprozess zu beginnen, um die Leitlinien hinsichtlich der Nutzbarkeit der Straßen für Menschen mit Behinderung, für Radfahrer und im Hinblick auf mögliche Lärmentwicklungen weiterzuentwickeln. In dem Zuge sollen der Seniorenbeirat, der Beauftragte für Menschen mit Behinderung, das TBZ, der Gestaltungsbeirat, der AK Radverkehr, die Aktiv-Bus sowie zielgerichtet die Stadtteilforen angehört werden.

Leitlinien zur Gestaltung von Natursteinstraßen

Stadt Flensburg / Stadtentwicklung und Klimaschutz

Welche Möglichkeiten für Straßenoberflächen gibt es?



Großstein-Granit: Beispiel Flensburg, Bauer Landstraße. Bituminöse Fugen.

Welche Möglichkeiten für Straßenoberflächen gibt es?



Großstein-Granit: Beispiel Schwerin. Gesägte Granitsteine mit ebener Oberfläche, mit Pflastermörtel verfugt.

Welche Möglichkeiten für Straßenoberflächen gibt es?



Großstein-Granit: Beispiel Schwerin. Gesägte Granitsteine mit ebener Oberfläche, mit Pflastermörtel verfugt.









Schwerin





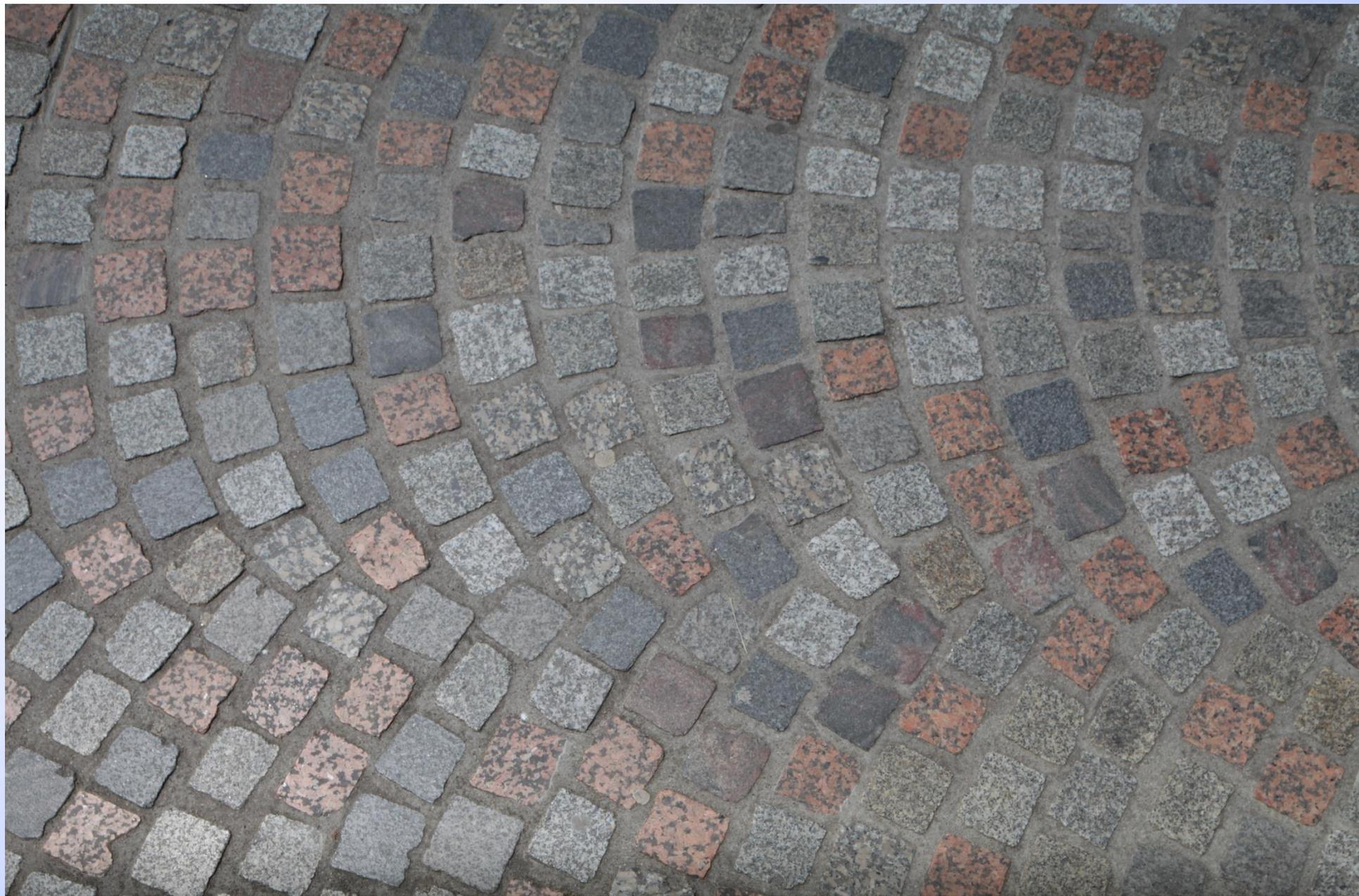


Schwerin





Lissabon



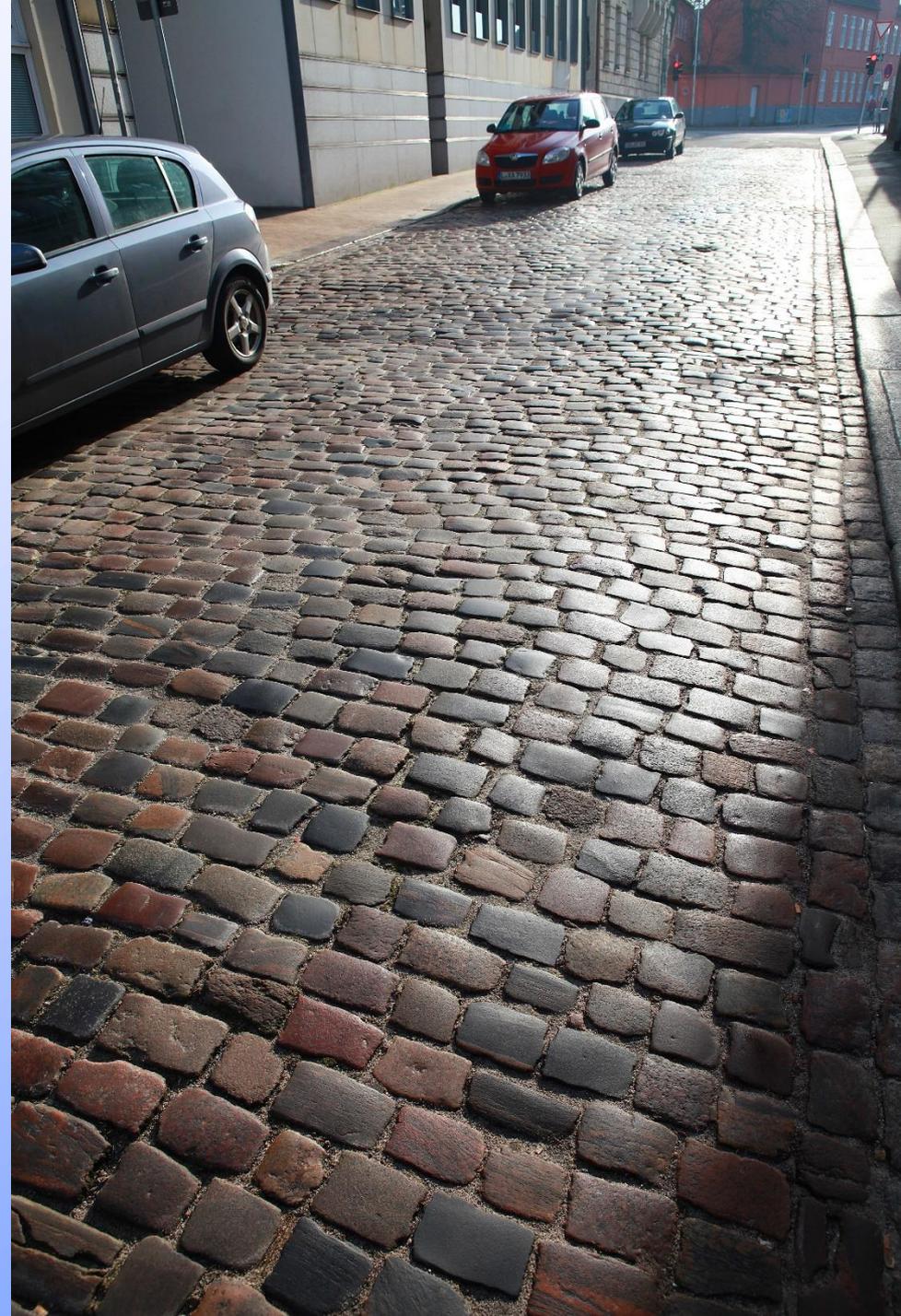
Quimper (Bretagne)



Ribe (DK)



Dänemark



Viktoriastraße (2014)



Viktoriastraße – Radeln zum Campus (25.10.2018)



Viktoriastraße – Radeln zum Campus (25.10.2018)

1. **Priorität: Straßenzüge, die unbedingt in Naturstein erhalten bzw. hergestellt werden müssen**

- **Erhebliches Konfliktpotenzial (!)**

- Am Burgfried
- Am Dammhof
- Am Margarethenhof
- Am Nordertor
- Am Schloßwall
- An der Reitbahn
- Augustastraße
- Bahnhofsvorplatz (!)
- Bauer Landstraße (Neustadt-Meisenstraße)
- Bergstraße
- Burgstraße
- Christinenstraße
- Dr.-Todsens-Straße (!)
- Fischergasse
- Flatzbygang
- Friesentreppe
- Friesische Straße (Süderm.-Stuhrsallee) (!)
- Gertrudenstraße
- Große Straße
- Hebbelstraße
- Heiligengeistgang
- Herrenstall
- Hochstraße (Duburger Straße-Gertrudenstraße)
- Holm
- Johanniskirchhof
- Johannisstraße
- Junkerhohlweg
- Kanzleistraße (unterhalb An der Johannismühle)
- Karlstraße
- Kelmstraße
- Klaus-Groth-Straße
- Kleine St.-Jürgen-Treppe
- Klostergang
- Knappenstraße

- Kollundtsgang (?)
- Kompagniegang
- Kompagniestraße
- Königstraße
- Kurze Straße
- Landsknechtstraße
- Lautrupsgang
- Lilienstraße
- Lindenallee
- Lusienstraße
- Margarethenstraße
- Marienhof
- Marienhölungsweg (Selckstr.-Duburger Str.)
- Marienkirchhof
- Marienstraße
- Marientreppe
- Mathildenstraße (!)
- Mittelstraße
- Museumsberg
- Nikolaikirchhof
- Norderfischerstraße
- Nordergraben (!)
- Norderstraße
- Oluf-Samson-Gang
- Parkhof
- Pilkentafel
- Plankemai
- Rathausstraße (!)
- Ravnsgang
- Reepschlägerbahn
- Reutergang
- Ritterstraße

- Roonstraße
- Rote Straße
- Rummelgang
- St.-Jürgen-Platz
- St.-Jürgen-Straße (Kurze Str.-Jürgensgaarder Straße) (!)
- St.-Jürgen-Treppe
- Schiffbrücke (vor dem Kompagnietor und dem Schifffahrtsmuseum) (!)
- Schiffbrückstraße
- Schiffergang
- Schloßstraße
- Schulgasse
- Segelmacherstraße
- Speicherlinie
- Steuermannsgang
- Stuhrsallee
- Süderfischerstraße
- Südergraben (!)
- Südermarkt
- Swinemünder Straße
- Teichstraße
- Terrassenstraße
- Töpferstraße
- Tötensgang
- Turnerberg
- Turnierstraße
- Unterer Lautrupweg
- Vereinsstraße
- Viktoriastraße
- Willy-Brandt-Platz
- Wrangelstraße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

FLENSBURG

Zwischen Himmel und Förde
Mellem himmel og fjord