

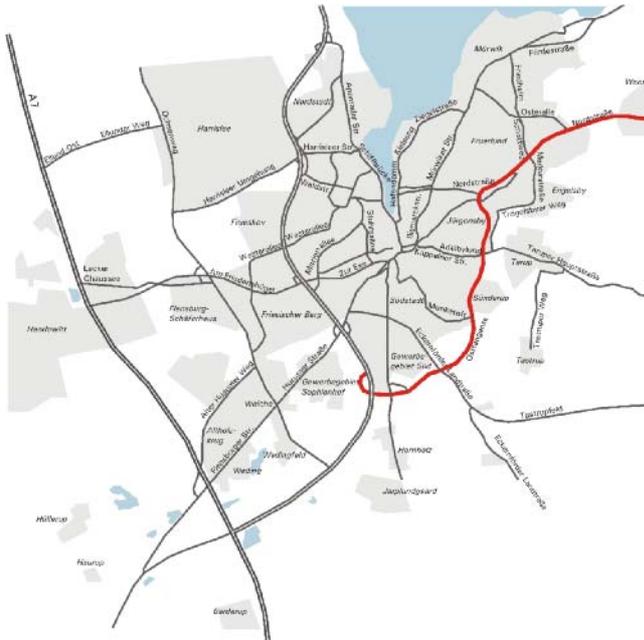
6 Anhang: Dokumentation des klassifizierten Straßennetzes

B 200



Verbindungsfunktionsstufe	2 (nördlicher Teil), 1 (südlicher Teil)
Verkehrsstärke	10.800 (nördlicher Teil) bis 27.500 Kfz/d (mittlerer Teil)
Zulässige Geschwindigkeit	120 km/h
Nebenanlagen	keine
Knotenpunkte	planfrei

Osttangente/Nordstraße



Verbindungsfunktionsstufe	2
Verkehrsstärke	18.000 (nördlicher Teil) bis 29.400 Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	70 km/h, abschnittsweise auch 60 bzw. 80 km/h
Nebenanlagen	keine
Knotenpunkte	Signalisiert, teilweise planfrei

Husumer Straße



Verbindungsfunktionsstufe
 Verkehrsstärke
 Zulässige Geschwindigkeit
 Nebenanlagen
 Knotenpunkte

4 (ao), 3 (mittlerer Teil), 2 (io)
 10.000 bis 18.000 (nördlicher Teil) Kfz/d
 50 km/h, abschnittsweise auch 60 bzw. 100 km/h
 Gemeinsamer Rad- und Gehweg teilweise keine Nebenanlage
 Planfrei, teilweise signalisiert

Zur Exe/Am Friedenshügel



Verbindungsfunktionsstufe
 Verkehrsstärke
 Zulässige Geschwindigkeit
 Nebenanlagen
 Knotenpunkte

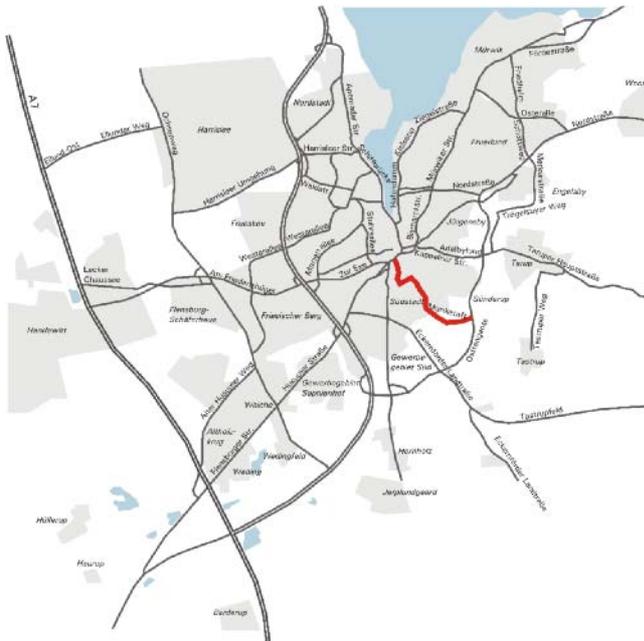
2
 21.000 Kfz/d
 60 km/h, abschnittsweise auch 50 bzw. 70 km/h
 Gemeinsamer Rad- und Gehweg, abschnittsweise getrennt
 Planfrei, teilweise signalisiert bzw. nicht signalisiert

Tastrupfeld (K90)



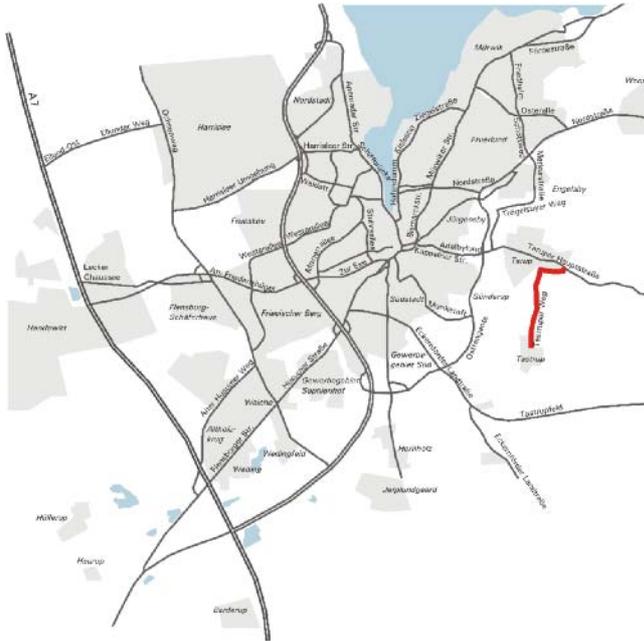
Verbindungsfunktionsstufe	3
Verkehrsstärke	9.600 Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	100 km/h
Nebenanlagen	keine
Knotenpunkte	Nicht signalisiert

Munketoft



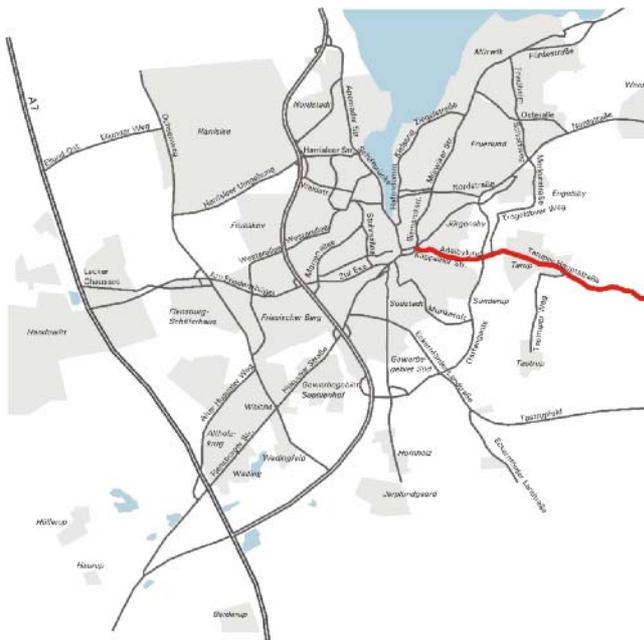
Verbindungsfunktionsstufe	3
Verkehrsstärke	10.800 (nördlicher Teil) bis 27.500 Kfz/d (mittlerer Teil)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h, teilweise 70 bzw. 30 km/h
Nebenanlagen	Gehweg, teilweise keine Nebenanlagen
Knotenpunkte	Nicht signalisiert

Tastruper Weg



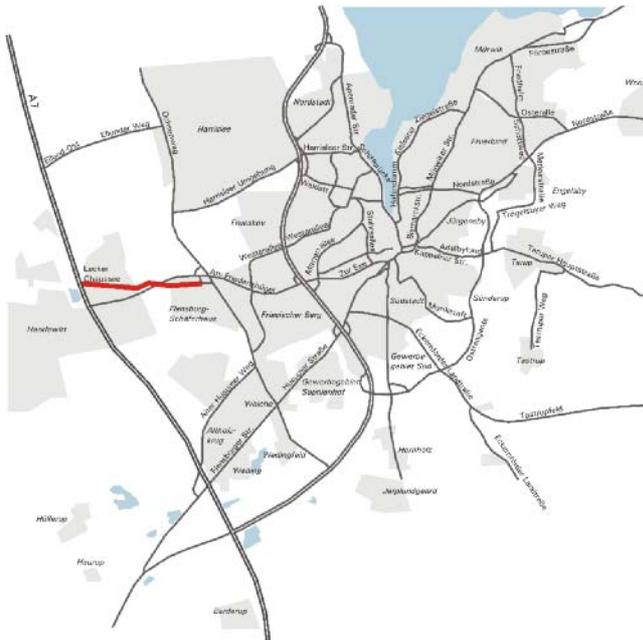
Verbindungsfunktionsstufe	4
Verkehrsstärke	
Zulässige Geschwindigkeit	100 km/h, abschnittsweise 50 km/h
Nebenanlagen	keine
Knotenpunkte	Nicht signalisiert

Taruper Hauptstraße/Adelbylund/Kappeler Straße (L21)



Verbindungsfunktionsstufe	3 (ao), 2 (io)
Verkehrsstärke	10.800 (nördlicher Teil) bis 27.500 Kfz/d (mittlerer Teil)
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h, teilweise 30 km/h
Nebenanlagen	Gemeinsamer Rad-und Gehweg, teilweise nur Gehweg
Knotenpunkte	Nicht signalisiert, abschnittsweise signalisiert

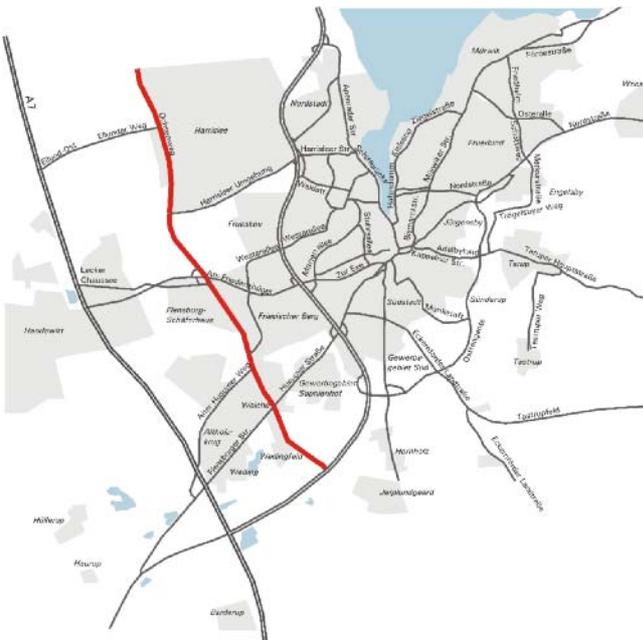
Lecker Chaussee (K16)



Verbindungsfunktionsstufe
Verkehrsstärke
Zulässige Geschwindigkeit
Nebenanlagen
Knotenpunkte

5 oder niedriger
5.600 Kfz/d
100 km/h, abschnittsweise 60 km/h
Keine Nebenanlage, teilweise gemeinsamer Rad- und Gehweg
Nicht signalisiert

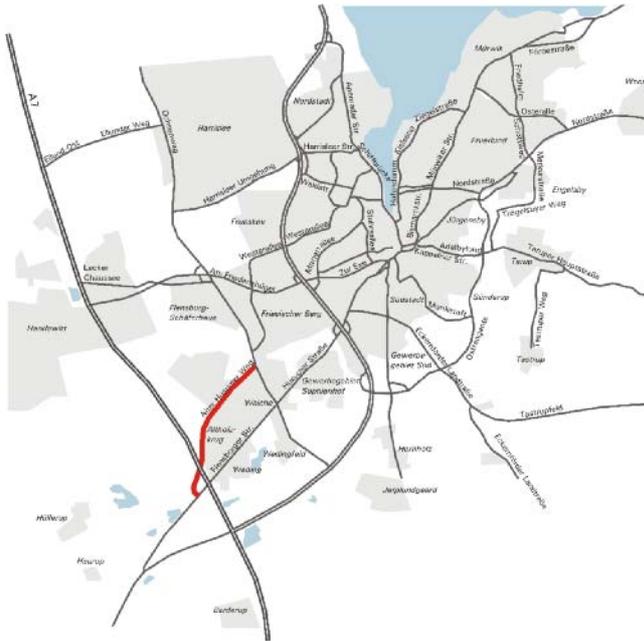
Ochsenweg (L17)



Verbindungsfunktionsstufe
Verkehrsstärke
Zulässige Geschwindigkeit
Nebenanlagen
Knotenpunkte

3 (nördlicher Teil), 2 (mittlerer Teil), 3 (südlicher Teil)
10.800 (nördlicher Teil) bis 27.500 Kfz/d (mittlerer Teil)
120 km/h
keine
Signalisiert, teilweise planfrei bzw. Kreisel

Alter Husumer Weg/Altholzkrug



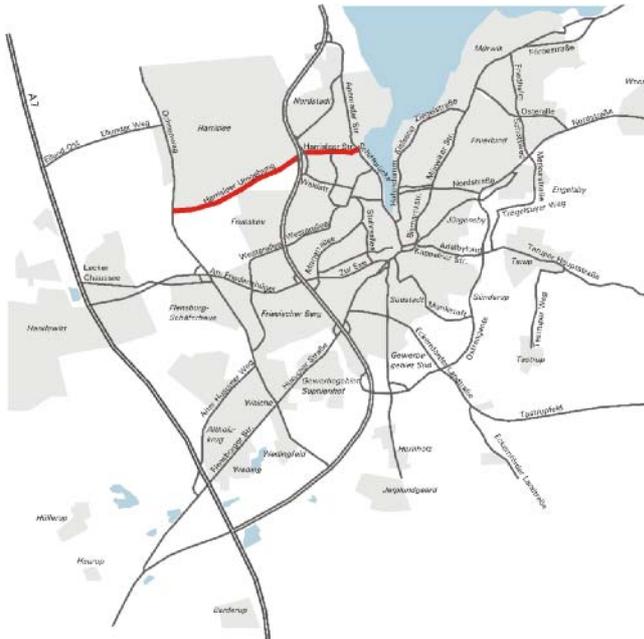
Verbindungsfunktionsstufe	4
Verkehrsstärke	7.750 Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	50km/h, abschnittsweise 100 km/h
Nebenanlagen	Gemeinsamer Rad- und Gehweg, abschnittsweise keine
Knotenpunkte	Nicht signalisiert

Ellund-Ost/Ellunder Weg (L192)



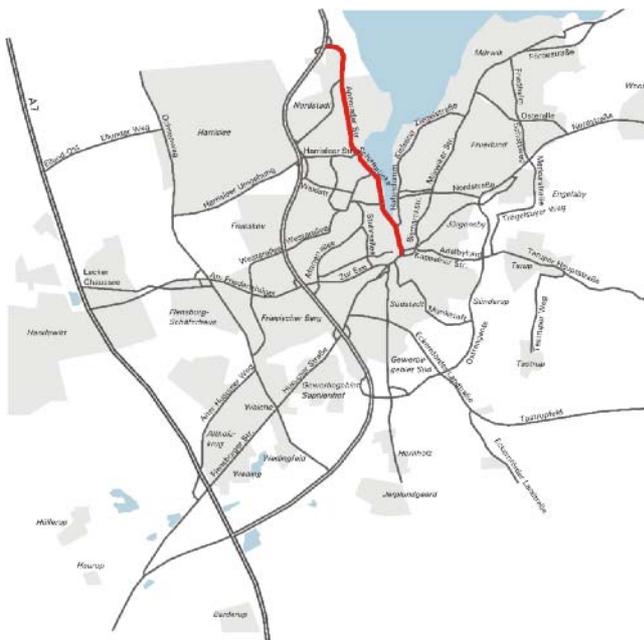
Verbindungsfunktionsstufe	2
Verkehrsstärke	
Zulässige Geschwindigkeit	100 km/h, teilweise 60 km/h
Nebenanlagen	Einseitiger gemeinsamer Rad- und Gehweg, einseitig keine
Knotenpunkte	Planfrei, abschnittsweise nicht signalisiert

Harrisleer Umgehung/Harrisleer Straße (L 16)



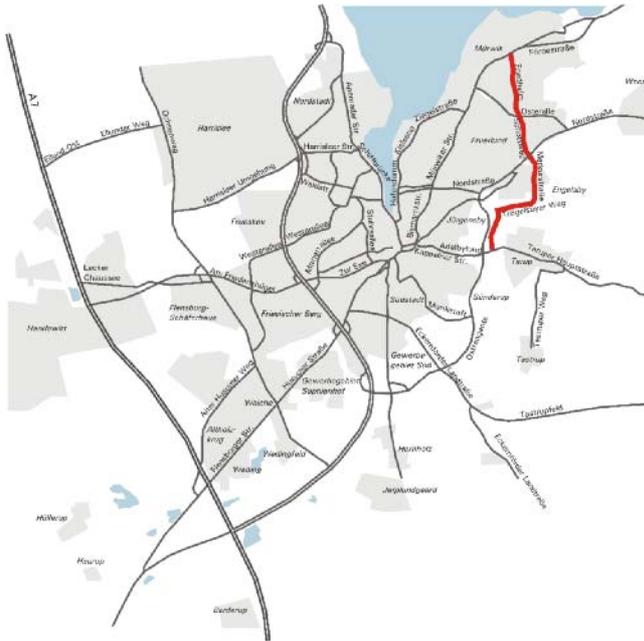
Verbindungsfunktionsstufe	2
Verkehrsstärke	11500 Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	70 km/h, teilweise 30 km/h
Nebenanlagen	Einseitiger gemeinsamer Rad- und Gehweg, teilweise Gehweg
Knotenpunkte	Nicht signalisiert, teilweise planfrei

Apenrader Straße/Werftstraße/ Schiffbrücke/Norderhofenden Süderhofenden



Verbindungsfunktionsstufe	4 (nördlicher Teil), 2 (südlicher Teil)
Verkehrsstärke	8.000 bis 22.000 (südlicher Teil) Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	100 km/h, teilweise 60 km/h
Nebenanlagen	Einseitiger gemeinsamer Rad- und Gehweg, keiner
Knotenpunkte	Signalisiert, abschnittsweise nicht signalisiert

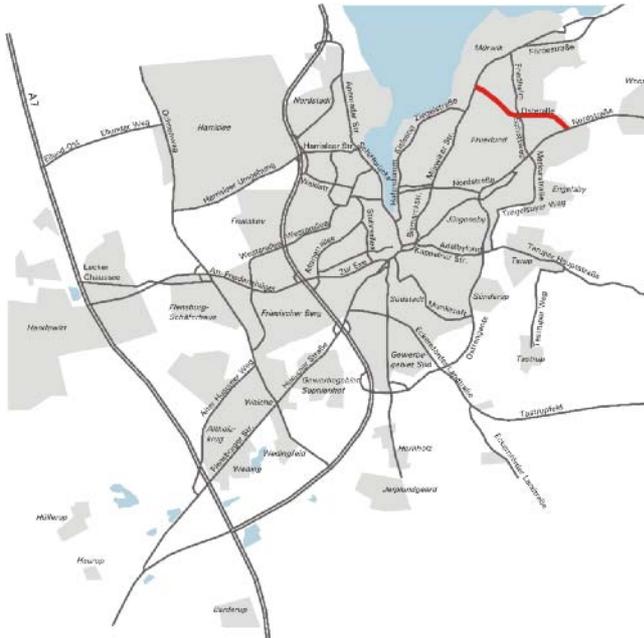
Friedheim/Schottweg/Merkurstraße/Trögelsbyer Weg (K14)



Verbindungsfunktionsstufe
Verkehrsstärke
Zulässige Geschwindigkeit
Nebenanlagen
Knotenpunkte

3 (nördlicher Teil), 4 (südlicher Teil)
6.000 bis 8.400 (mittlerer Teil) Kfz/d
50 km/h
gemeinsamer Rad- und Gehweg, Radweg
Signalisiert, abschnittsweise nicht signalisiert

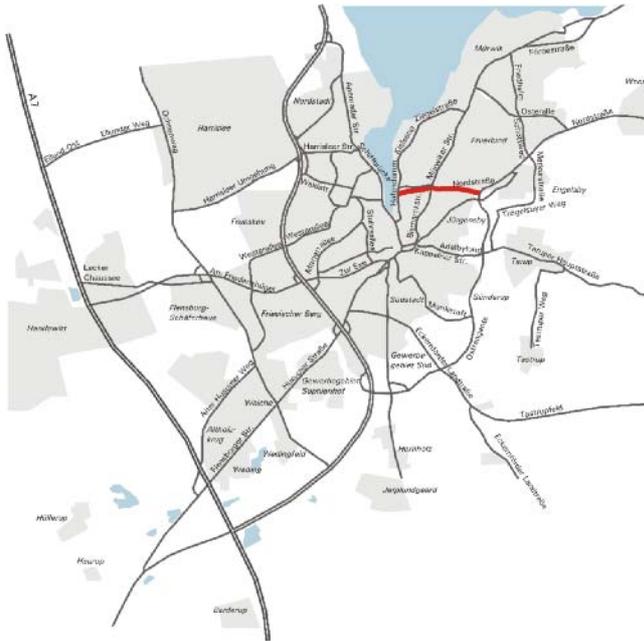
Osterallee (K2)



Verbindungsfunktionsstufe
Verkehrsstärke
Zulässige Geschwindigkeit
Nebenanlagen
Knotenpunkte

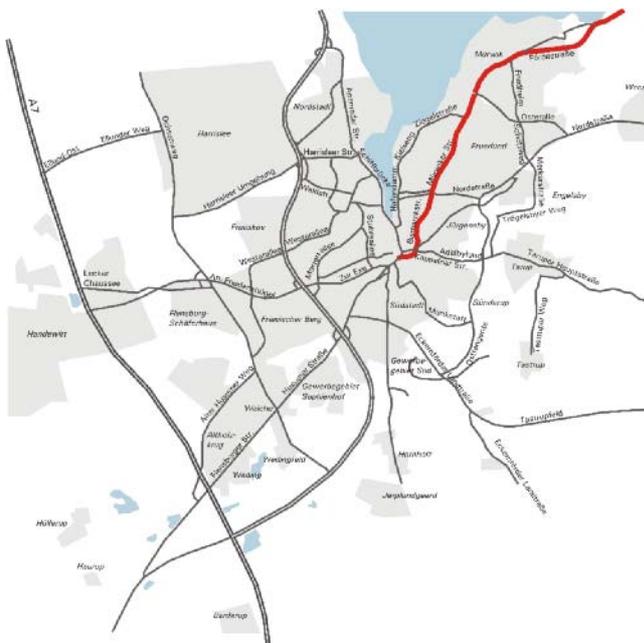
3
6.000 Kfz/d
50 km/h
Gehweg, teilweise einseitiger gemeinsamer Rad-undGehweg
Nicht signalisiert, abschnittsweise signalisiert

Nordstraße



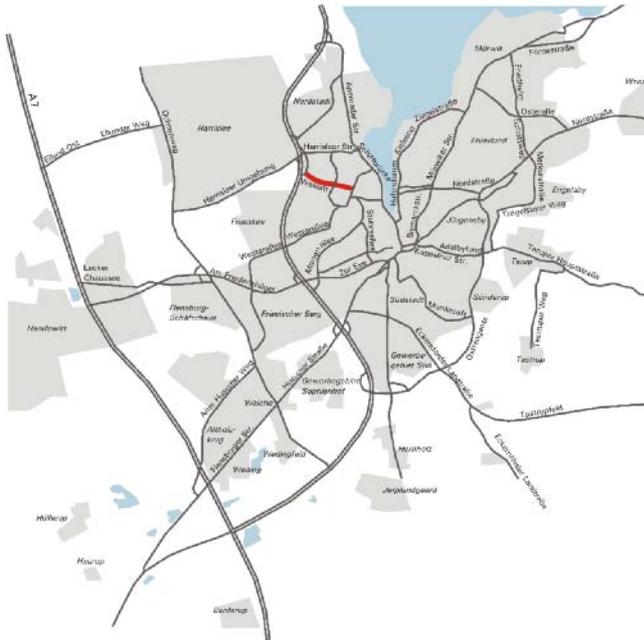
Verbindungsfunktionsstufe	3
Verkehrsstärke	13.700 Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	60 km/h
Nebenanlagen	Einseitiger gemeinsamer Rad- und Gehweg, keiner
Knotenpunkte	Nicht signalisiert

Meierwik/Fördestraße/Mürwiker Straße/Bismarckstraße (L249)



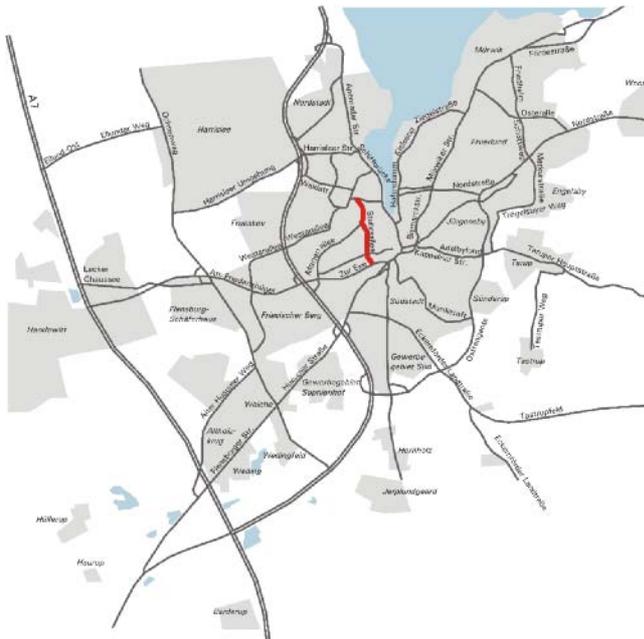
Verbindungsfunktionsstufe	3, 2 (kurzer Abschnitt Nähe Zentrum)
Verkehrsstärke	1.200 bis 7.600 (nördlicher Teil) Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h, teilweise 60 km/h
Nebenanlagen	Einseitiger gemeinsamer Rad- und Gehweg, teilweise Gehweg
Knotenpunkte	Signalisiert, abschnittsweise nicht signalisiert

Waldstraße (K4)



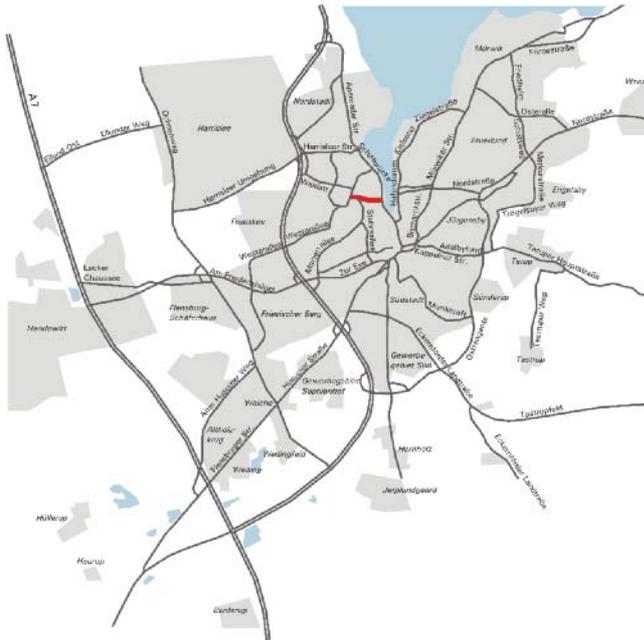
Verbindungsfunktionsstufe	3
Verkehrsstärke	12.000 Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
Nebenanlagen	Gehweg, teilweise gemeinsamer Rad- und Gehweg
Knotenpunkte	Nicht signalisiert, abschnittsweise signalisiert

Stuhrsallee/Selkstraße/Knuthstraße (K16)



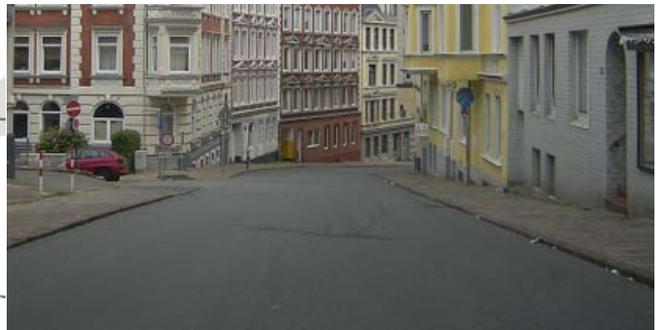
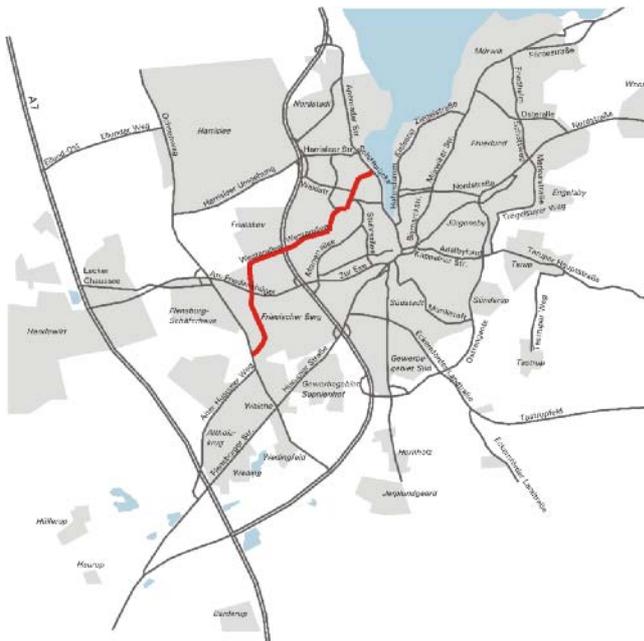
Verbindungsfunktionsstufe	3
Verkehrsstärke	7.000 bis 9.000 (nördlicher Teil) Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
Nebenanlagen	Gehweg
Knotenpunkte	Nicht signalisiert

Toosbüystraße (K17)



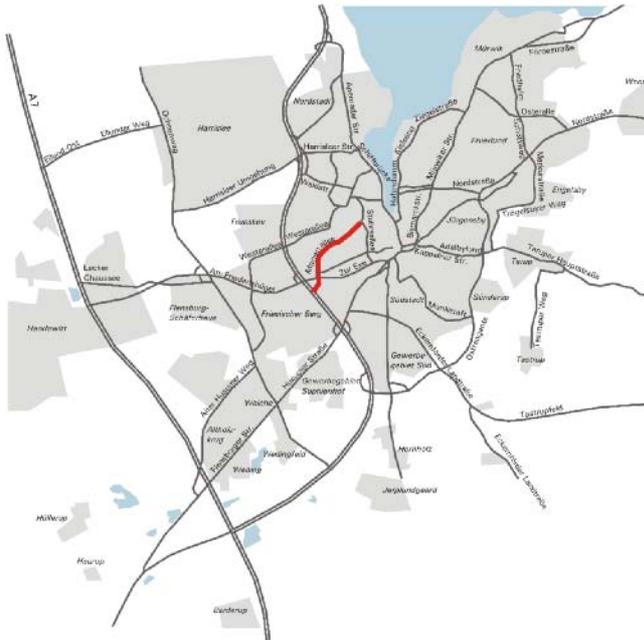
Verbindungsfunktionsstufe	3
Verkehrsstärke	10.000 Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
Nebenanlagen	Gehweg
Knotenpunkte	Nicht signalisiert

Westerallee/Nerongsallee/Duburger Straße (K9)



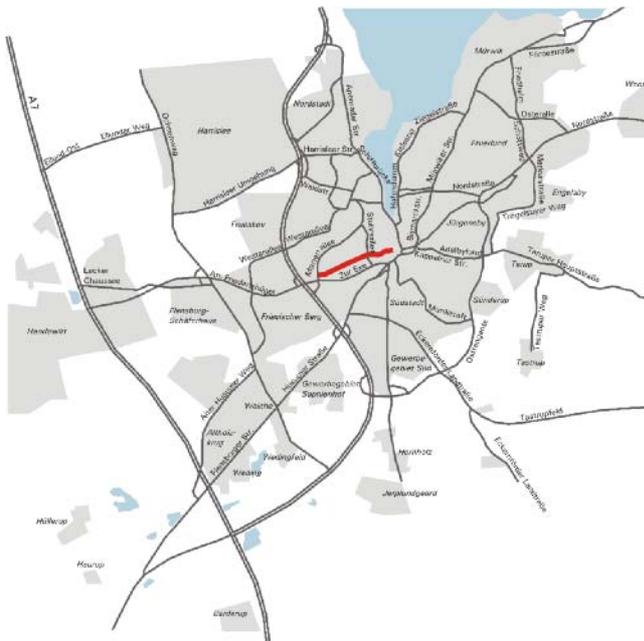
Verbindungsfunktionsstufe	3
Verkehrsstärke	5.000Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
Nebenanlagen	Gehweg, teilweise gemeinsamer Rad-und Gehweg
Knotenpunkte	Signalisiert, abschnittsweise nicht signalisiert

Marienallee/Mühlenstraße



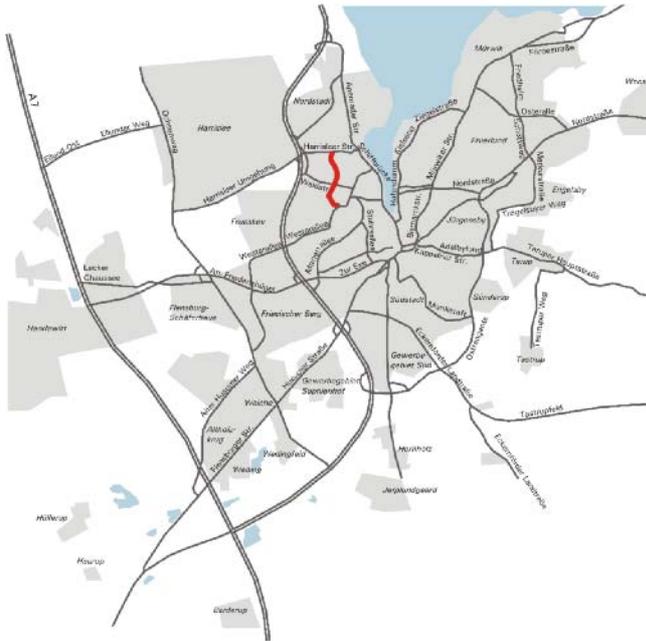
Verbindungsfunktionsstufe	3
Verkehrsstärke	8.000 bis 10.500 (südlicher Teil) Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
Nebenanlagen	Gehweg
Knotenpunkte	signalisiert

Friesische Straße



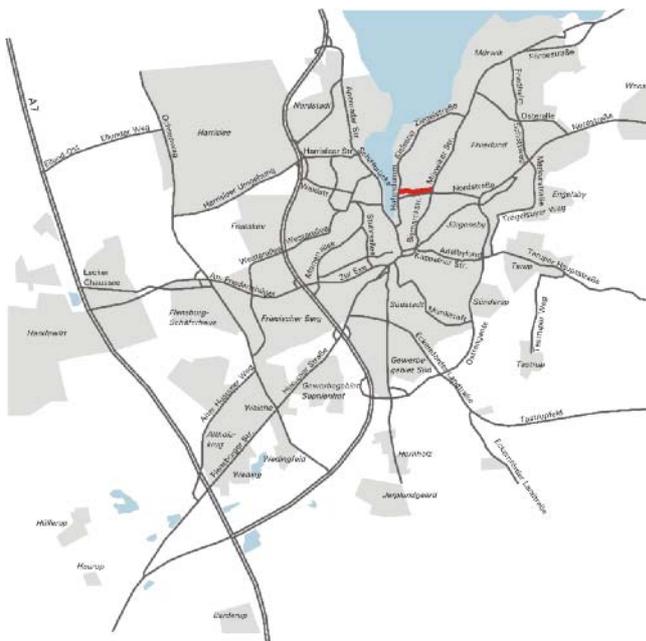
Verbindungsfunktionsstufe	5 oder niedriger
Verkehrsstärke	5.2000 Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
Nebenanlagen	Gehweg
Knotenpunkte	Nicht signalisiert

Eckenerstraße/Flurstraße/Marienhölungsweg



Verbindungsfunktionsstufe	3
Verkehrsstärke	4.000 bis 6.000 (mittlerer Teil) Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
Nebenanlagen	Gehweg
Knotenpunkte	Signalisiert, abschnittsweise nicht signalisiert

Am Lautrupsbach



Verbindungsfunktionsstufe	3
Verkehrsstärke	5.400 Kfz/d
Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h, teilweise 30 km/h
Nebenanlagen	Gehweg, abschnittsweise einseitig keine Nebenanlage
Knotenpunkte	Nicht signalisiert

Schleswiger Straße



Verbindungsfunktionsstufe
Verkehrsstärke
Zulässige Geschwindigkeit
Nebenanlagen
Knotenpunkte

4 (ao), 3 (io)
7.400 (nördlicher Teil) bis 13.000 Kfz/d
50 km/h, teilweise 60 km/h
Gemeinsamer Rad- und Gehweg
Signalisiert, abschnittsweise nicht signalisiert

Eckernförder Landstraße/Zur Bleiche



Verbindungsfunktionsstufe
Verkehrsstärke
Zulässige Geschwindigkeit
Nebenanlagen
Knotenpunkte

3
10.400 bis 15.000 (südlicher Teil) Kfz/d
50 km/h, abschnittsweise 70 bzw. 120 km/h
Gemeinsamer Rad- und Gehweg, abschnittsweise keiner
Keisel, signalisiert