FLENSBURG

ERSTER FAHRRAD-HANDLUNGSPLAN

Stand: November 2012

für die Stadt Flensburg

INTERREG4A SYDDANMARK-SCHLESWIG-K.E.R.N.

CYKLER UDEN GRÆNSER
RADELN OHNE GRENZEN

Europäische Union
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
Investition in Ihre Zukunft

I Einleitung zum „Ersten Fahrradhandlungsplan“

Gemäß „Rahmenkonzept zur Radverkehrsförderung in Flensburg“ (Beschluss des SUPA vom Dezember 2011 zur Vorlage 71-2011) wird der Radverkehr als ein vielschichtiges dynamisches System verstanden, das unter sich verändernden Rahmenbedingungen einer ständigen, Begleitung und Weiterentwicklung bedarf. Das Rahmenkonzept zur Radverkehrsförderung bildet die Grundlage für eine systematische, in das Gesamtverkehrssystem integrierte Förderung des Radverkehrs. Neben der Festlegung der relevanten Handlungsfelder und Zielgruppen für eine systematische Förderung des Radverkehrs stellt es einen wichtigen Baustein für die Stärkung der umweltfreundlichen Mobilität als System im Sinne der Zielvorstellungen des Klimaschutzkonzeptes der Stadt Flensburg dar.

Für den ersten Fahrradhandlungsplan der Stadt Flensburg ist das Rahmenkonzept Grundlage einer nachvollziehbaren Prioritätensetzung sowie eines systematischen Vorgehens bei der Umsetzung von Maßnahmen der Radverkehrsförderung.

Der vorliegende erste Fahrradhandlungsplan für die Stadt Flensburg wurde unter Berücksichtigung des im INTERREG 4A Projekt „Radeln ohne Grenzen“ entwickelten „Prozessplanes zur Ausarbeitung von lokalen Fahrradhandlungsplänen“ erstellt. Dabei wurde die Erarbeitung vom Arbeitskreis Radverkehr der Stadt Flensburg begleitet.

Dieser Handlungsplan ist Einstieg und Grundlage für die Maßnahmenplanung in den Jahren 2013 ff. Die Struktur soll dabei auch die Grundlage für eine kontinuierliche Fortschreibung sein.

Die Maßnahmen zur Radverkehrsförderung entsprechen den im „Rahmenkonzept zur Radverkehrsförderung“ identifizierten Handlungsfeldern:

- Infrastruktur
- Radfahren und Bus&Bahn
- Kommunikation und Information
- Naherholung, Tourismus und Service
- Sicherheit und Gesundheit
- Mobilitätsmanagement und Mobilitätslernen
- Vernetzung, Planung und Koordination

Im Fahrradhandlungsplan werden zu allen im Rahmenkonzept entwickelten Handlungsfeldern Maßnahmenvorschläge / Ideen aufgezeigt. Sie wurden im Rahmen eines Workshops im Juni 2012 mit dem Arbeitskreis Radverkehrs erarbeitet und aus „best practice“ Beispielen anderer Städten sowie aus Literatur- und Datenbankrecherchen ergänzt.

Viele der aufgezeigten Maßnahmenvorschläge lassen sich mehreren Handlungsfeldern zuordnen, insbesondere „Kommunikation und Information“ sowie „Vernetzung, Planung und Koordination“ haben naturgemäß übergreifenden Charakter.

Die Auswahl der Maßnahmenvorschläge für 2013 erfolgte u.a. nach dem Gesichtspunkt der Realisierungschancen in 2013 sowie unter Berücksichtigung möglicher Kooperationspartner. Neben Maßnahmen, die sich als „Daueraufgaben“ der Radverkehrsförderung kontinuierlich fortsetzen, sind in den ersten Zeilen der Handlungsfelder die für 2013 relevanten Maßnahmen und Maßnahmenpakete fett gedruckt gekennzeichnet. Da es sich bei der Radverkehrsförderung um ein dynamisches System handelt, können ggf. auch noch andere Maßnahmen in den Fokus rücken und im Sinne einer effizienten Bearbeitung dann auch schon eher berücksichtigt werden.

Die vorgeschlagenen Maßnahmen und Maßnahmenpakete besitzen zum Teil unterschiedliche Maßstabsebenen. Um diese weiter zu verdeutlichen, werden unter Beteiligung des Arbeitskreises Radverkehr sukzessive Maßnahmenblätter mit einer detaillierteren Beschreibung erstellt.

1 Infrastruktur

Projekt ID	Maßnahme / -packet	Erläuterung	Beteiligte	Kosten / Ressourcen	Förderung	2013	2014	2015 ff.
1.1	**Radwegeneubau**	**Abstimmung und Begleitung der Umsetzung siehe Anlage: Investitionsplan Sondervermögen 2013 (2 „Geh- und Radwegebau“)**	**TBZ**	**s. Anlage 517.000€**	**z.T. GVFG 323.000€**	**X**	**X**	**X**
1.2	**Neue Führungsformen**	**Vorbildfunktion / Erprobung: - Fahrradstrasse Hildebrandstraße - Schutzstreifen Fördestrasse**	**TBZ, Verkehrsbehörde, Planung, Verkehrsschau**	**eigene Personal-Ressourcen, Str. Unterhaltung o. Sonderfinanzierung**		**X**		
1.3	**Sofortmaßnahmen**	**Umgang mit Ergebnissen aus Befragung (Abstellanlagen, Netzlücken, kleinere Baumaßnahmen,...)**	**TBZ, Verkehrsbehörde, Planung**	**eigene Personal-Ressourcen, Str. Unterhaltung o. Sonderfinanzierung**		**X**		
1.4	Sanierung von Radwegen	Systematische „Programmentwicklung“ einschließlich Kostenermittlung	TBZ, Verkehrsbehörde, Planung		Decken-programm		X	
1.5	Fahrradfreundliche LSA	Planung für systematische Überprüfung (Mehr-Jahresprogramm / Umsetzung bei Wartung / Kostenermittlung)	TBZ, Verkehrsbehörde, Planung				X	
1.6	Überprüfung Benutzungspflicht	Begleitung Überprüfung entlang Achsen	Verkehrsbehörde/ Verkehrsschau					X
1.7	Fahrradschnellwege	Überprüfung Radwegenetz auf geeignete Achsen Konzepterarbeitung für Verbindungen ins Umland	Kreis SL, Land SH, Region Syddanmark, Kommunen DK,		INTERREG? Land?			X
1.8	Alltagsbeschilderung	Konzepterstellung, Entwicklungsachsen definieren (Netzplanung)	TBZ, Verkehrsbehörde, Planung, ggf. Gutachter					X

2 Rad und Bus& Bahn

Projekt ID	Maßnahme / Maßnahmenpacket	Erläuterung	Beteiligte	Kosten / Ressourcen	Förderung	2013	2014	2015 ff.
2.1	**„Mobilstationen“**	**Konzeptentwicklung, Kooperation mit Uni/FH Masterarbeit**	**VUs, carsharing, nextbike, Stadtplanung, Aufgabenträger ÖV**	**-eigene Personal Ressourcen -Sachkosten RVK**	**ÖV Förd. Haltestellen-programm NRVP?**	**X**		
2.2	**Mobilitätsmanagement in der Mobizentrale**	**Konzeptentwicklung zur des Ausweitung Angebots, Kampagnenentwicklung, Begleitung , Überarbeitung Internetauftritt**	**VUs, Mobizentrale, Stadtwerke, ADFC, Verbraucherzentrale, Aufgabenträger ÖV**	**-eigene Personal Ressourcen -Sachkosten RVK**	**ÖV Förd.**	**X**	**X**	**X**
2.3	**Mobilitätsketten am Bsp. von Rad und Bus**	**Machbarkeitsanalyse, Konzept-entwicklung, Aktionsplanung: bspw. für „Fahrradmitnahme am Wochenende“**	**Mobizentrale, VUs, Handel, Klimapakt, nextbike, FFT, Aufgabenträger ÖV**	**- eigene Personal-Ressourcen - Sachkosten RVK**	**NRVP?**	**X**	**X**	**X**
2.4	„Flensburg umweltfreundlich mobil“	Konzeptentwicklung für Aktionstag	Klimapakt, VUs, Handel, nextbike, Stadtmarketing, Aufgabenträger ÖV				X	
2.5	Abstellmöglichkeiten an Haltestellen	Überprüfung Haltestellen	VUs, Aufgabenträger ÖV, TBZ		Haltestellen-programm	X		

3 Kommunikation und Information

Projekt ID	Maßnahme / Maßnahmenpacket	Erläuterung	Beteiligte	Kosten / Ressourcen	Förderung	2013	2014	2015 ff.
3.1	**„Radfahren als Lifestyle“**	**- Konzeptentwicklung, Einstieg in „Neue Medien“ (Facebook, twitter,..) -Vermarktung „Vorbildfunktion der Stadt“ (vgl. 6.3) -„Stadtradeln“ (Organisation und Begleitung der Teilnahme an der bundesweiten Aktion)**	**Verwaltung intern, Personalrat, BfG, FFT, Stadtmarketing, ADFC, Klimapakt, Politik**	**eigene Personal-Ressourcen**		**X**	**X**	**X**
3.2	**Fahrradaktionstag**	**Konzeptionierung und Etablierung**	**Klimapakt, ADFC Handel, Akteure „Rund ums Rad“**	**eigene Personal-Ressourcen**	**Klimapakt**	**X**	**X**	**X**
3.3	**(Bürger-)Information**	**-Information zur StVO Novelle (Veranstaltung und ggf. Broschüre) - Informationen rund um die Radverkehrsförderung (Broschüren u. Internet) zur Verfügung stellen sowie regelmäßig aktualisieren**		**eigene Personal-Ressourcen**		**X**	**X**	**X**
3.4	Mängel-und Informationsmanagement	Konzepterarbeitung für Bürgerbeteiligung und Abarbeitung von Hinweisen (Internet/ GIS/Mängelbögen/Meldeplattform für Radverkehrsbelange)	BfG, TBZ, Planung , Verkehrsbehörde				X	
3.5	Radroutenplaner	Überprüfung der Teilnahme an der Aktualisierung des SH-Radroutenplaner für Alltagsrouten	Land SH, Kreise, tash				X	X
3.6	„Fahrradstadtplan“	Konzeptionierung, Netzfortschreibung, Kooperation mit Uni / ÖPNV	Vermessung, ADFC, Uni, Sponsoren, Klimapakt, Aufgabenträger ÖV					X
3.7	Stadtplan für Kinder	Entwicklung, Konzeptionierung, Partnersuche						X

4 Naherholung, Tourismus und Service

Projekt ID	Maßnahme / Maßnahmenpacket	Erläuterung	Beteiligte	Kosten / Ressourcen	Förderung	2013	2014	2015 ff.
4.1	**„Fahrrad Luft“**	**Ausstattung Tankstellen mit Adaptern für Fahrradventilen, Vermarktung**	**Klimapakt und Mitglieder**	**eigene Personal-Ressourcen**		**X**		
4.2	**„HotelRad“**	**Unterstützung bei Koordinierung und Vermarktung**	**Nextbike, FFT, Hotels, Stadtmarketing**	**eigene Personal-Ressourcen**		**X**		
4.3	**Fahrradwaschanlage**	**Unterstützung bei mgl. Aktionsplanung anlässlich bestehendem Event**	**Veranstalter / Klimapakt**	**eigene Personal-Ressourcen 500€**	**Sponsoren**	**X**		
4.4	Fahrradmitnahme im Taxi	Kontaktierung / Vermarktung	Taxiunternehmen, Sponsoren?				X	
4.5	Mountainbike Touren	Konzepterstellung, suche Kooperationspartner	Sponsoren, ADFC, Handel, Uni-Projekt				X	
4.6	Sicherheitscheck	Aktionsplanung	Polizei / Verkehrswacht / ADFC / Handel				X	
4.7	Ladeinfrastruktur für E-Bikes	Konzeptionierung, Kostenschätzung als Baustein in „Mobilstationen“ mit touristischem Aspekt	TBZ, Stadtwerke, carsharing, VUs, Uni / FH, nextbike, Klimapakt, Aufgabenträger ÖV				X	
4.8	Paketangebote für Touristen	Konzepterstellung, Koordination mgl. Partner	FFT, Tourismus Kreis und DK, Sponsoren, nextbike					X

5 Gesundheit und Sicherheit

Projekt ID	Maßnahme / Maßnahmenpaket	Erläuterung	Beteiligte	Kosten / Ressourcen	Förderung	2013	2014	2015 ff.
5.1	**„Wir radeln immer noch zur Arbeit“**	**Begleitung Kampagne**	**Klimapakt, Sponsoren**	**eigene Personal-Ressourcen**	**Klimapakt**	**X**		
5.2	**Helm-Aktion**	**Konzeptüberarbeitung und ggf. Beteiligung und Begleitung**	**Krankenkassen, Gesundheitsplanung, Verkehrswacht, ADAC, Unfallkasse Nord**	**eigene Personal-Ressourcen**	**Krankenkasse Gesundheits-förderung**	**X**		
5.3	**Radfahrschule für Erwachsene**	**Kooperationspartner suchen, Vermarktung**	**vhs / bequa / Haus der Familie, Klimapakt, ADFC, Uni**	**eigene Personal-Ressourcen**		**X**		
5.4	„Wir radeln schon zur Arbeit“	Entwicklung Kampagne	Klimapakt, Sponsoren, Krankenkassen, Gesundheitsplanung				X	
5.5	Aktion „Familienradeln“	Entwicklung Kampagne	Klimapakt, Sponsoren, VCD, Krankenkassen, Gesundheitsplanung		NRVP?		X	
5.6	Fahrradsimulator	Aktion planen	Polizei, Verkehrswacht, ADFC				X	
5.7	„Verhalten im Verkehr“	Broschüre erarbeiten, bspw. „Links fahrende Radler“, Licht,	Polizei, Verkehrswacht, ADFC					X

6 Mobilitätsmanagement und Mobilitätslernen

Projekt ID	Maßnahme / Maßnahmenpaket	Erläuterung	Beteiligte	Kosten / Ressourcen	Förderung	2013	2014	2015 ff.
6.1	**Mobilitätslernen für Kinder und Jugendliche**	**Konzept- und Projektentwicklung, Bspw.:** -„Elterntaxi“ (Eltern bekommen ein Tandem o.ä. für die Fahrten mit dem Kind zum Kindergarten zur Verfügung gestellt) -„Frühradfahren“ -Ansprache auf Elternabenden -„Schulstartpakete (Bsp.Svendborg) -„BikeBus“ (Bsp. Kolding) -Mobilitätserziehung 6.Klasse -Radtouren für Lehrer / Klassenfahrten	**Universität, Klimapakt, ADFC, ADAC, Verkehrswacht, Handel, Kindergärten, Schulen, Polizei, Unfallkasse Nord, Sportpiraten, Sponsoren**	**eigene Personal-Ressourcen**	**Klimapakt**	**X**	**X**	**X**
6.2	**Weiterentwicklung betriebliches MM bei der Stadt („Vorbildfunktion“)**	**Vorbildliches betriebliches MM (Abstellanlagen, Diensträder, E-Bikes, Duschen etc.)**	**Verwaltung intern, Personalrat, Politik**	**eigene Personal-Ressourcen**		**X**	**X**	**X**
6.3	**Aktion „Brötchen mit dem Rad“**	**Begleitung von Konzeptentwicklung und Kampagnen-Umsetzung**	**Klimapakt, Handel**	**eigene Personal-Ressourcen**	**Klimapakt**	**X**		
6.4	Neubürgerpaket „Mobil in Flensburg“	Konzept / Projektentwicklung -Radtouren für Neubürger -Broschüre (Bsp.Kiel)	Bürgerbüro, VUs, Mobizentrale, Aufgabenträger ÖV, Klimapakt, Planungsbüro, ADFC, vhs				X	
6.5	Verleih-und Probier-Pool	Konzeptentwicklung (Fahrradanhänger, Lasten-, Falträder, E-Bikes, …	Universität, Klimapakt, Stadtteilzentren, Handel Mobizentrale, ADAC, ADFC, Wohnungsgesellschaften				X	X
6.6	Geschicklichkeitsparcours / Fahrtraining für Erwachsene	Entwicklung Zielgruppenorientiertes Gesamtkonzept, Projektpartnersuche	Vhs, Handel, ADFC, ADAC, Verkehrswacht, Klimapakt				X	

7 Vernetzung, Planung und Koordination

Projekt ID	Maßnahme / Maßnahmenpacket	Erläuterung	Beteiligte	Kosten / Ressourcen	Förderung	2013	2014	2015 ff.
7.1	**Radverkehrskoordination**	**Kooperationspartner / Ansprechpartner**	**(potentielle) Projektpartner, Fördergeber, Verwaltung intern,**	**eigene Personal-Ressourcen**		**X**	**X**	**X**
7.2	**AG Radverkehr**	**Geschäftsführung und Koordination, interne Kommunikation**	**Stadtplanung, TBZ, Verkehrsplanung, themen-relevante verwaltungsinterne Ansprechpartnern**	**eigene Personal-Ressourcen**		**X**	**X**	**X**
7.3	**AK Radverkehr**	**Geschäftsführung und Koordination, interne/ externe Kommunikation**	**Politik, Verwaltung, ADFC, Verbände, Organisationen, interessierte Bürger, …**	**eigene Personal-Ressourcen**		**X**	**X**	**X**
7.4	**Netzplanung**	**Kontinuierliche Netz-Fortschreibung Entwicklung von Stadtteilnetzen (Datenerhebung, Netzentwicklung, Maßnahmenplanung)**	**AG Radverkehr, Uni, Gutachter**	**eigene Personal-Ressourcen**		**X**	**X**	**X**
7.5	**VHS Veranstaltungen**	**Programmangebote im Bereich „Klimafreundliche Mobilität“ entwickeln**	**Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit Klimapakt, Aufgabenträger ÖV, vhs**	**eigene Personal-Ressourcen**		**X**		
7.6	„Fahrradhäuser“	Projektentwicklung für einfach zugängliches, sicheres Fahrradabstellen am Wohnort	Wohnungsbaugesellschaften bequa		NRVP		X	
7.7	„Wir radeln zum Einkaufen“	Konzept-, Kampagnen-Entwicklung, Partner/Fördergeber suche	Klimapakt, Handel, Stadtmarketing, Einkaufszentren, FFT, IHK					X

TBZ AöR / Abt. 1.2 - Tiefbau

Investitionsplan Sondervermögen 2013

Flensburg, 30.08.2012

Projektmaßnahmen / Einzelmaßmahmen 2013

Projektmaßnahme			TBZ gesamt seit 1.1.08 (aktualisiert)	Stand voraus-sichtlich am 31.12.2012	**Plan 2013**	Folgejahr 2014 nachrichtlich	Folgejahre 2015-2017 nachrichtlich	Bemerkungen	Beschluss TBZ-A / SUPA / IFA
lfd. Nr.	Proj.-Nr	Bezeichnung	in Tausend Euro						
2	**"Geh- und Radwege anteilig Straßenbau"**								
2.1	**10-16**	**Neubau Geh- und Radweg Munketoft / K8, Wegeergänzung K8**			**VE 100**			Kostenreduzierung weg. Vorentwurf	
		Gesamte Kosten	**120**	10	**10**	100	0	Planung und Förderantrag in 2012/2013 durch Radverkehrplanung, Bauen 2014	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**80**	0	**0**	80	0	eventl. GVFG- / FAG-Mittel	
		Eigenmittel	**40**	10	**10**	20	0		
2.2	**11-05**	**Neubau Radwegbeleuchtung Husumer Str. zwischen Zur Bleiche bis Bredstedter Str.**						Kostenerhöhung durch Lichtpunktberechnung	
		Gesamte Kosten	**125**	5	**120**	0	0	70.000,- in 2012 für Marienstraße zurückgestellt	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**125**	5	**120**	0	0		
2.3	**10-11**	**Radwegerweiterung Husumer Str. unter Pattburger Bahnbrücke**							
		Gesamte Kosten	**60**	5	**55**	0	0	Planungskosten in 2012, Baukosten in 2013	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**40**	0	**40**	0	0	Antrag GVFG / FAG in 2012 durch Radverkehrsplanung	
		Eigenmittel	**20**	5	**15**	0	0		
2.4	**10-24**	**Neubau Radweg Westerallee zw. Timm-Kröger-Weg - Stille Liebe, Radwegenetzergänzung**							SUPA 71-2011 v. 13.12.2011
		Gesamte Kosten	**60**	0	**10**	50	0	Planung gem. Radwegeförderung	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**60**	0	**10**	50	0		

TBZ AöR / Abt. 1.2 - Tiefbau

Investitionsplan Sondervermögen 2013
Projektmaßnahmen / Einzelmaßmahmen 2013

Flensburg, 30.08.2012

Projektmaßnahme			TBZ gesamt seit 1.1.08 (aktualisiert)	Stand voraus-sichtlich am 31.12.2012	**Plan 2013**	Folgejahr 2014 nachrichtlich	Folgejahre 2015-2017 nachrichtlich	Bemerkungen	Beschluss TBZ-A / SUPA / IFA
lfd. Nr.	Proj.-Nr	Bezeichnung	in Tausend Euro						
2.5	**10-25**	**Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg Schulze-Delitzsch-Str. - Fachhochschule (Ausbau vorh. Gartenwege)**							SUPA 71-2011 v. 13.12.2011
		Gesamte Kosten	**150**	10	**130**	10	0	Vorprüfung in 2012 Planung u. Bau in 2013	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**150**	10	**130**	10	0		
2.6	**10-23**	**Fahrradstation im Bahnhof**							
		Gesamte Kosten	**300**	0	**0**	300	0	FB E+I sucht Investor	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**203**	0	**0**	203	0	GVFG + FAG-Mittel	
		Eigenmittel	**97**	0	**0**	97	0		
2.7	**11-06**	**Neubau Radwegbeleuchtung Nordstraße zwischen Fruerlundmühle und Hafendamm**							SUPA-Beschluß erforderlich
		Gesamte Kosten	**110**	0	**0**	110	0		Forderung aus Radwegekonzept
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**110**	0	**0**	110	0		
2.8	**11-07**	**Neubau Geh- und Radweg Buxtehude Str. bis Bäckerweg**							
		Gesamte Kosten	**60**	0	**0**	0	60	Planung und Neubau ab 2015	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**60**	0	**0**	0	60		
2.9	**11-08**	**Querungshilfe Mads-Clausen-Straße**							
		Gesamte Kosten	**20**	5	**15**	0	0		
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		Forderung aus Radwegekonzept
		Eigenmittel	**20**	5	**15**	0	0		

TBZ AöR / Abt. 1.2 - Tiefbau

Investitionsplan Sondervermögen 2013
Projektmaßnahmen / Einzelmaßmahmen 2013

Flensburg, 30.08.2012

Projektmaßnahme			TBZ gesamt seit 1.1.08 (aktualisiert)	Stand voraus-sichtlich am 31.12.2012	**Plan 2013**	Folgejahr 2014 nachrichtlich	Folgejahre 2015-2017 nachrichtlich	Bemerkungen	Beschluss TBZ-A / SUPA / IFA
lfd. Nr.	Proj.-Nr	Bezeichnung	in Tausend Euro						
2.10	**11-09**	**Geh- und Radweg Pielweg zwischen Ringstr. und Bahndamm "Kieler Strecke"**							SUPA 71-2011 v. 13.12.2011
		Gesamte Kosten	**40**	0	**40**	0	0	komplette Erneuerung	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**40**	0	**40**	0	0		
2.11	**11-10**	**Radweg Ochsenweg in Höhe Schäferhaus**							SUPA 71-2011 v. 13.12.2011
		Gesamte Kosten	**20**	3	**17**	0	13	komplette Erneuerung	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**33**	3	**17**	0	13		
2.12	**11-11**	**Neubau Radweg in der Glücksburger Str. zw. Lautrupsbach und Richard-Wagner-Str. bergauf**							SUPA-Beschluss erforderlich
		Gesamte Kosten	**44**	0	**0**	0	44		
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**44**	0	**0**	0	44		
2.13	**12-21**	**Neubau Radweg bzw. Radfahrstreifen Fördestr. zw. Solitüder Str. u. Kelmstr.**			**VE 500**				SUPA erwartet für IV/2012
		Gesamte Kosten	**570**	0	**70**	500		Radwegekonzept Planung in 2013 Bauen 2014	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0	ggf. GVFG + FAG-Mittel	
		Eigenmittel	**570**	0	**70**	500	0		
2.14	**12-22**	**Ausbau Radweg zw. Kelmstrasse und Bismarckstrasse**							SUPA-Beschluss erforderlich
		Gesamte Kosten	**50**	0	**50**	0	0	nur Planungskosten in 2013 Maßnahmenkosten noch unbekannt	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0	evtl. GVFG + FAG-Mittel	
		Eigenmittel	**50**	0	**50**	0	0		

TBZ AöR / Abt. 1.2 - Tiefbau

Investitionsplan Sondervermögen 2013
Projektmaßnahmen / Einzelmaßmahmen 2013

Flensburg, 30.08.2012

Projektmaßnahme			TBZ gesamt seit 1.1.08 (aktualisiert)	Stand voraus-sichtlich am 31.12.2012	**Plan 2013**	Folgejahr 2014 nachrichtlich	Folgejahre 2015-2017 nachrichtlich	Bemerkungen	Beschluss TBZ-A / SUPA / IFA
lfd. Nr.	Proj.-Nr	Bezeichnung	in Tausend Euro						
2.15	**12-24**	**Herstellung Radweg Schleswiger Str. östl. Pattburgbahn/Lise-Meitner u. Gutenbergstr./Eckernförder Landstr**							SUPA-Beschluss erforderlich
		Gesamte Kosten	**55**	0	**0**	55	0	nur Planungskosten in 2014 Maßnahmenkosten noch unbekannt, Lückenschluss	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**55**	0	**0**	55	0		
2.16	**12-25**	**Radweg zw. Hafenspitze bis Industriehafen (Hafenostseite)**						Entzerrung Situation Hafenpromenade Stufige Einführung nach Radkonzept	SUPA-Beschluss erforderlich
		Gesamte Kosten	**50**	0	**0**	0	50	nur Planungskosten in 2015 Maßnahmenkosten noch unbekannt	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**50**	0	**0**	0	50		
2.17	**12-26**	**Mittelweg, Oberflächen**							SUPA-Beschluss erforderlich
		Gesamte Kosten	**30**	0	**0**	30	0	Planungskosten evtl. Hansegrand	
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**0**	0	**0**	0	0		
		Eigenmittel	**30**	0	**0**	30	0		
		Summenbildung "Geh- und Radwege anteilig Straßenbau" (2)							
		Gesamte Kosten TBZ	**1.834**		**517**				
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**323**		**40**				
		Eigenmittel TBZ	**1.524**		**477**				
		Summenbildung "Straßenbau" (1)" + "Geh- und Radwege anteilig Straßenbau" (2)							
		Gesamte Kosten TBZ	**38.399**		**7.228**				
		Gesamte Einnahmen von Dritten	**19.456**		**1.960**				
		Eigenmittel TBZ	**18.911**		**5.268**				