

## 6 Investitionsplanung

Das Mobilitätsprogramm knüpft zunächst an die bestehende Investitionsplanung an (Investitionsplan Nr. 34, gem. Beschluss der Ratsversammlung vom 21.02.2002).

Aus jährlichen Fortschreibungen des Mobilitätsprogramms oder seiner Fachpläne sowie in Überprüfung des Haushaltsrahmens ergibt sich zukünftig eine inhaltliche und finanzielle Anpassung der Maßnahmenplanung. Aufgrund der aktuellen und kurzfristigen Haushaltssituation ist insbesondere mit finanziellen Anpassungen zu rechnen.

Aus der mittelfristigen Finanzplanung werden zunächst nur die Maßnahmen übernommen, die „steuerungsrelevant“ im Sinne der Programmziele sind.

Die Erschließung von Baugebieten oder städtebaulich motivierte Umgestaltungsmaßnahmen finden also nicht Eingang in die Betrachtung. Bei der Realisierung dieser Maßnahmen ist allerdings jeweils zu prüfen, ob Ziele und Anforderungen des Mobilitätsprogramm berücksichtigt sind bzw. keine Widersprüche hierzu auftreten.

Haushalts- stelle	Maßnahme	Gesamtkosten	in 1000 EURO	
			bis 2006	2006ff
6520 86	Innenstadtentlastungsstraße /	19.584,0	19.584,0	
7000 86	Osttangente	853,9	853,9	
6300 07	Anschluss Fruerlund	314,4	314,4	
6300 72	Verkehrsberuhigung Fruerlund-Hestoft	337,5	337,5	
6520 72	Umbau obere Angelburger Str.	562,4	43,4	519,0
N6600 72	Umbau Hafermarkt	1.170,9	534,3	636,6
N	Umbau Schottweg	378,4	378,4	
N6600 72	Umbau Harrisleer Str.	669,8	669,8	
6520 87	Bahnunterführung Ochsenweg	86,9	86,9	
N	Radstation Flensburg	204,5	204,5	
6300 97	Radwege Osbek, Marine	1048,2	1048,2	
N	Geh-,Radwegbef. Alter Kupf.	196,9	196,9	
6300 42,77,78	Wald- und Wanderwegeausbau	204,6	204,6	
6520 27	Umsetzung Radverkehrskonzept	143,2	143,2	
6600 77	Umsetzung Radverkehrskonzept	61,4	61,4	
N6300 78	Buswartehallen	306,8	306,8	
		26.123,8	24.298,4	1155,6

Maßnahmen aus Investitionsplan Nr. 34 (gemäß Beschluss Ratsversammlung vom 21.02.2002)

